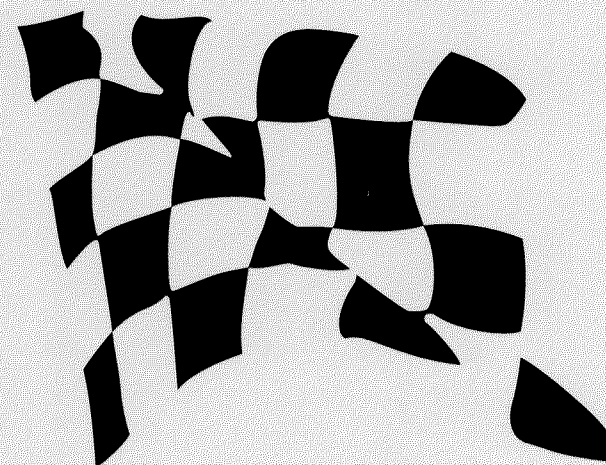
セットアップマニュアル
パーツリスト

2004-CBR600RR

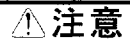
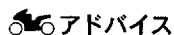
レーシングキット

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。

ここに書かれている項目以外については、本田技研工業（株）より発行されていますホンダCBR600RR（'04）のサービスマニュアルを参照してください。
なお、次のことにもご注意ください。

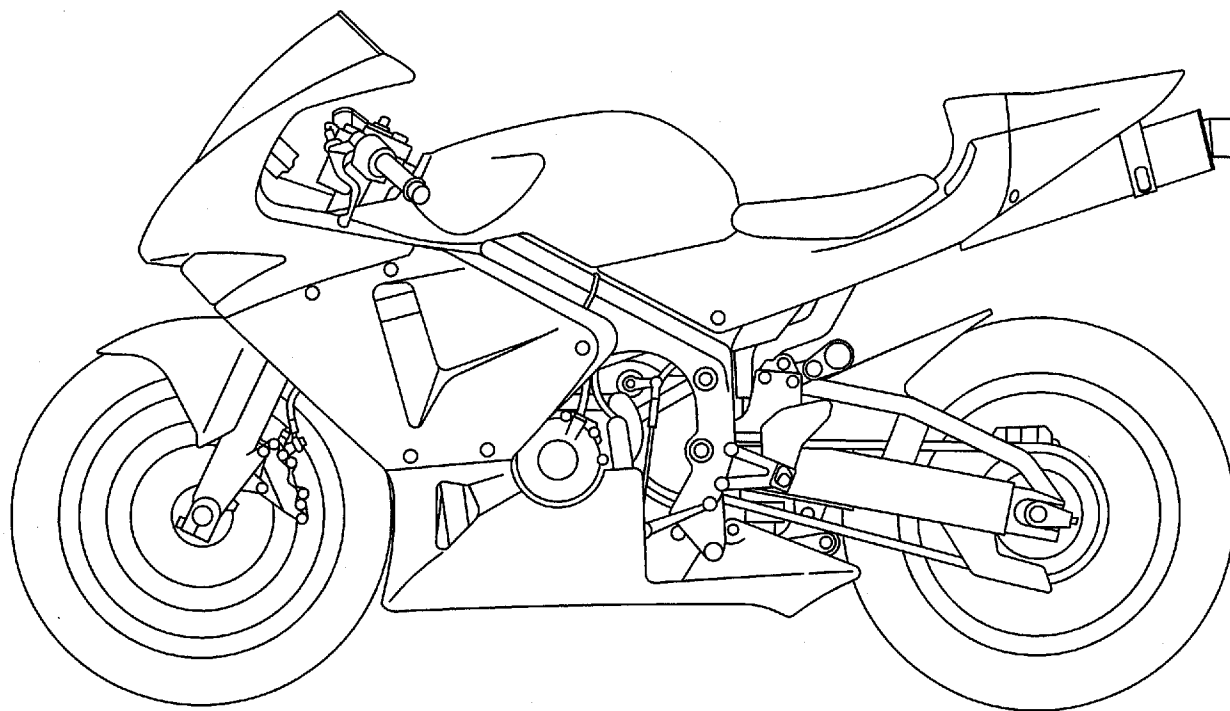
・このパーツは競技用として製作されたスペシャルパーツです。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。
・このパーツを組み込みますと国土交通省認定車両と異なりますので、一般道路（道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所〈道路運送車両法第２条第６項、道路交通法第２条第１項〉）を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。
従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競走用走路として許可された場所」のみでご使用ください。
・各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用ください。
・記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

★安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

⚠危険	指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの
⚠警告	指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの
⚠注意	指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

★その他の表示について

アドバイス	製品のために守っていただきたいこと
知 識	知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

2004 CBR600RR レーシングキット
セットアップマニュアル／パーツリスト

CBR600RR

・このパーツはST600、FIM-SS600（以下SS）のレギュレーションに基づき製作されたスペシャルパーツです。
・各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用ください。
・記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

目　次

整備情報について

この章で案内している項目は、ベース車両のCBR600RR（ED仕様、ヨーロッパ一般向）に対して変更のある箇所のみを記載している。
従ってここに案内のない項目についてはベース車両のサービスマニュアルを参照すること。

諸元表

項目				2004 スタンダード	2004 レーシングキット ST	2004 レーシングキット SS
エンジン	タイプ			水冷 4 サイクル DOHC16 バルブ	←	←
	シリンダー型式			前傾直列 4 気筒	←	←
	ボア×ストローク			67.0x42.5mm	←	←
	総排気量			599cm³	←	←
	圧縮比			12.0：1	←	12.6：1
	バルブ駆動方式			DOHC・チェンドライブ	←	←
	弁開閉時期	IN	開き	22° BTDC	←	23° BTDC
			閉じ	43° ABDC	←	52° ABDC
		EXH	開き	40° BBDC	←	45° BBDC
			閉じ	5° ATDC	←	10° ATDC
電装	点火時期（F マーク）			12° BTDC ／ 1,300rpm	――――	――――
	スパークプラグ			NGK：IMR9C-9H、DENSO：VUH27D	NGK：R0045Q-10、R0379A-10、R0409B-10	←

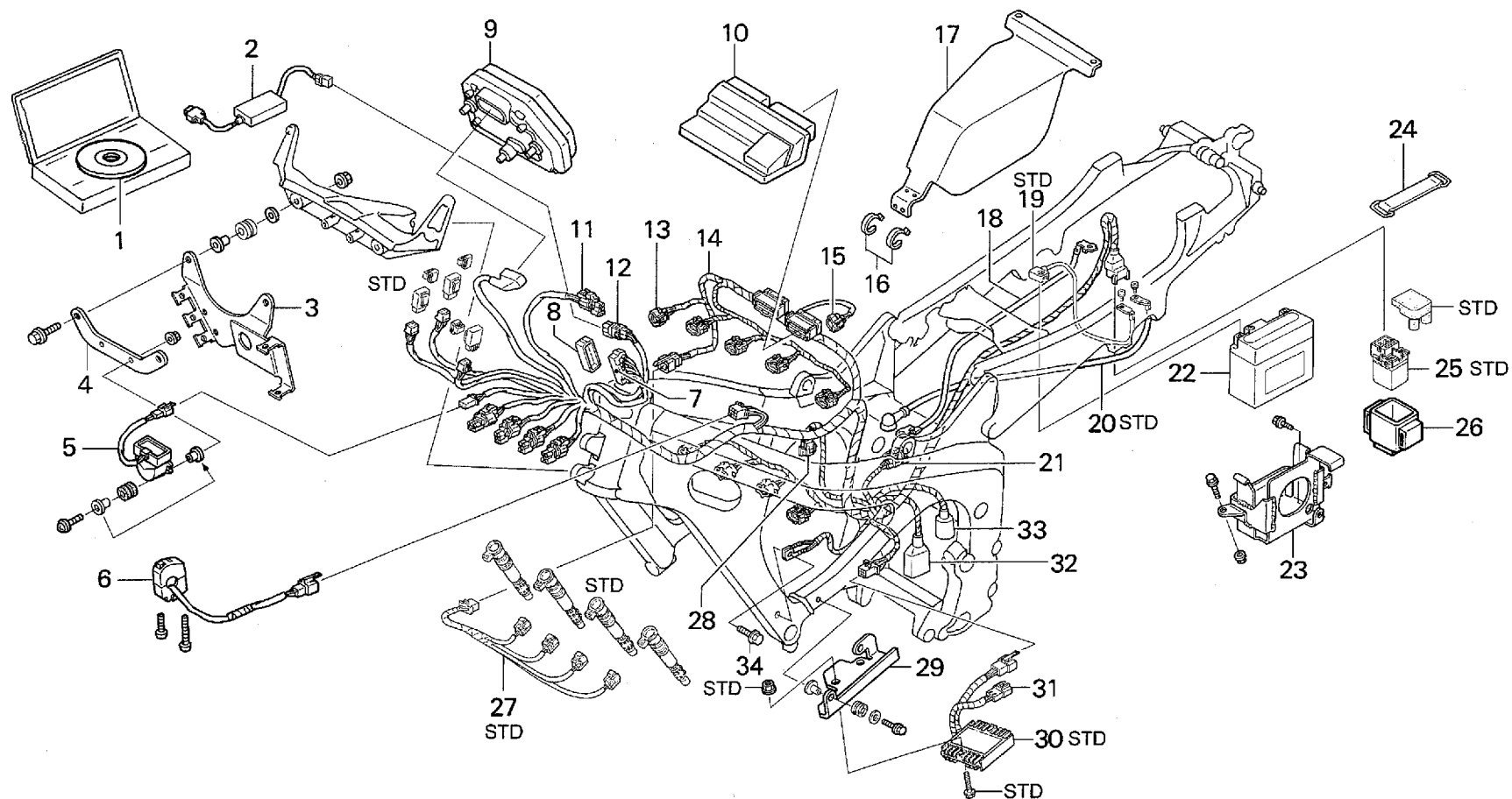
・上記の数値はレーシングキットを組み込んだ状態で計測したものである。

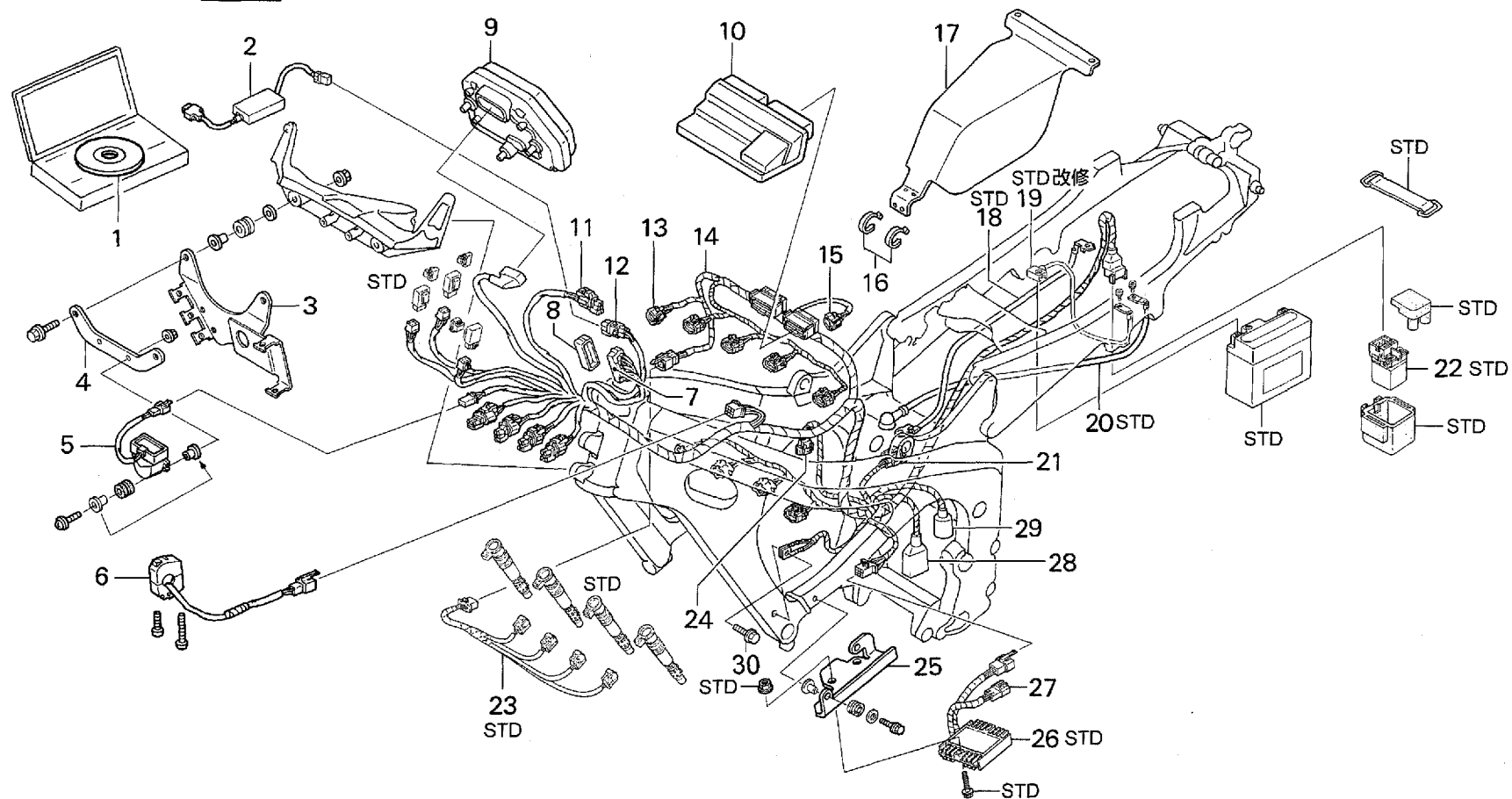
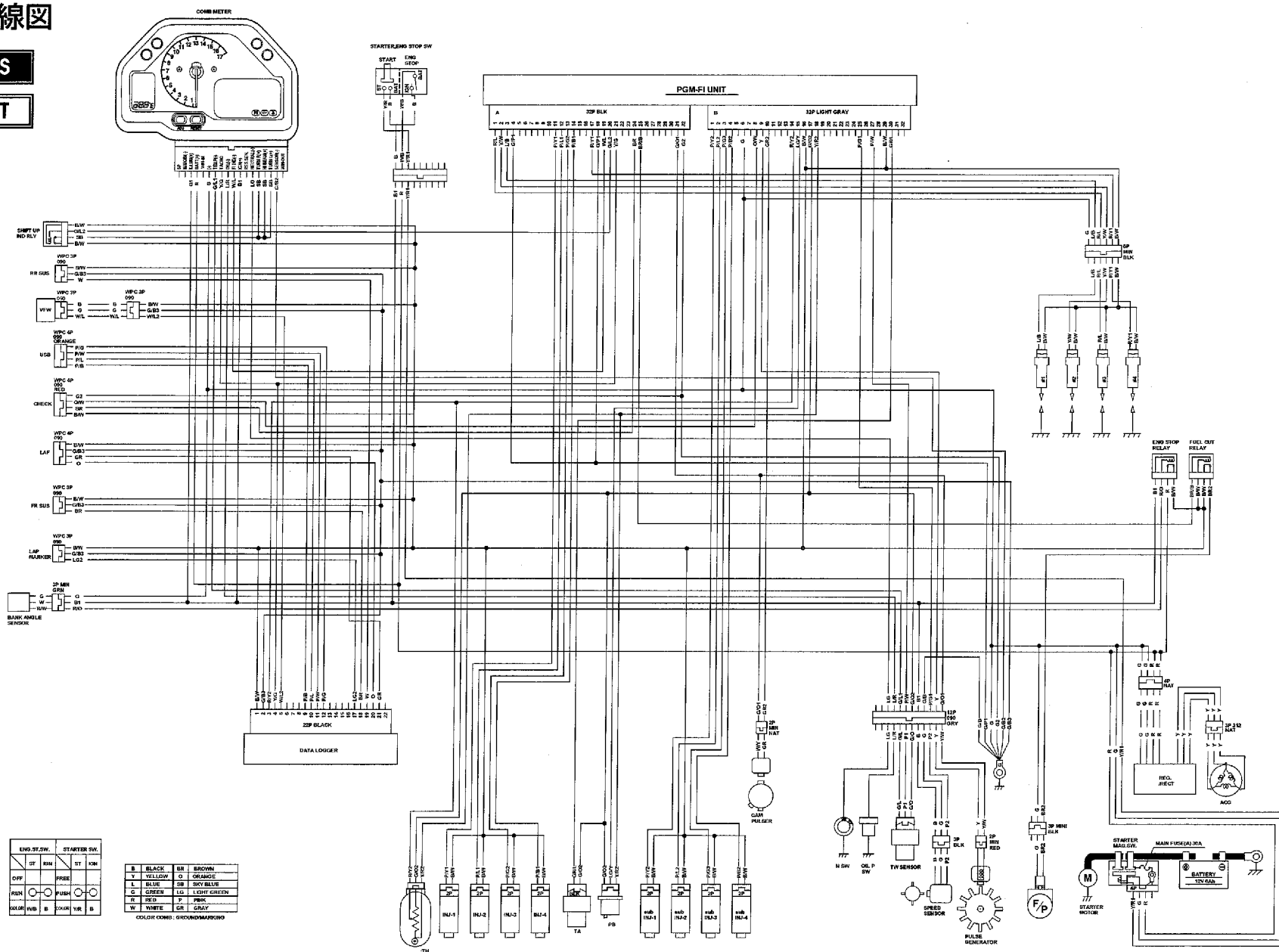
燃料の取扱い

給油の際、ごみ等がフューエルタンク内に混入しないよう、フィルター付きの漏斗を使用のこと。
目詰まりが原因で走行できなくなることがある。
使用ガソリン：無鉛ハイオクタンガソリン（リサーチオクタン100相当）

車検

車検の音量測定時は、水温を75～80℃にあげること。
60℃以下では温度補正により音量値があがる。
外気温が10℃以下では＋1dB/A、0℃以下では＋2dB/Aの許容差が認められる。

ワイヤリング図 SS

	ITEM		ITEM		ITEM		ITEM
1	CD-ROM	10	UNIT ASSY., PGM-FI/IGN	19	CABLE, STARTER BATTERY	28	COUPLER, THROTTLE SENSOR
2	UNIT ASSY., SERIAL I/F	11	COUPLER, DATA LOGGER USB	20	CABLE, STARTER MOTOR	29	STAY, REGULATOR RECTIFIER
3	STAY, RELAY	12	COUPLER, CHECK	21	COUPLER, DATAL OGGER RR. SUSPENSION	30	RECTIFIER ASSY., REGULATOR
4	STAY, BANK ANGLE SENSOR	13	COUPLER, PB SENSOR	22	BATTERY (YTZ7S)	31	COUPLER, A.C. GENERATOR
5	SENSOR ASSY., STOP	14	HARNESS, WIRE	23	TRAY COMP., BATTERY	32	COUPLER, SUB HARNESS, ENGINE
6	SWITCH ASSY., ENGINE STOP	15	COUPLER, TA SENSOR	24	BAND B2, BATTERY	33	COUPLER, CAM PULSER / COUPLER, FUEL PUMP
7	COUPLER, DATA LOGGER	16	TY-LAP, 3.6X281	25	SWITCH ASSY., STATER MAGNETIC	34	BOLT, FLANGE, 6X10
8	CAP COMP., DATA LOGGER COUPLER	17	PROTECTOR, BATTERY	26	RUBBER, SHOCK		
9	TACHO METER ASSY.	18	CABLE, BATTERY EARTH	27	SUB HARNESS, IGNITION		

ワイヤリング図 ST

	ITEM		ITEM		ITEM		ITEM
1	CD-ROM	10	UNIT ASSY., PGM-FI/IGN	19	CABLE, STARTER BATTERY	28	COUPLER, SUB HARNESS, ENGINE
2	UNIT ASSY., SERIAL I/F	11	COUPLER, DATA LOGGER USB	20	CABLE, STARTER MOTOR	29	COUPLER, CAM PULSER / COUPLER, FUEL PUMP
3	STAY, RELAY	12	COUPLER, CHECK	21	COUPLER, DATAL OGGER RR. SUSPENSION	30	BOLT, FLANGE, 6X10
4	STAY, BANK ANGLE SENSOR	13	COUPLER, PB SENSOR	22	SWITCH ASSY., STATER MAGNETIC		
5	SENSOR ASSY., STOP	14	HARNESS, WIRE	23	SUB HARNESS, IGNITION		
6	SWITCH ASSY., ENGINE STOP	15	COUPLER, TA SENSOR	24	COUPLER, THROTTLE SENSOR		
7	COUPLER, DATA LOGGER	16	TY-LAP, 3.6X281	25	STAY, REGULATOR RECTIFIER		
8	CAP COMP., DATA LOGGER COUPLER	17	PROTECTOR, BATTERY	26	RECTIFIER ASSY., REGULATOR		
9	TACHO METER ASSY.	18	CABLE, BATTERY EARTH	27	COUPLER, A.C. GENERATOR		

出力規制対応について

SS ST

日本、フランス向の市販車はその国の社会環境に合わせて出力変更をしています。
レースに使用する場合は出力低下となりますのでレースベース車のED仕様とするために下記部品の交換をお勧めします。

部品名	部品番号		
	日本	フランス	ED 仕様
IN カムシャフト COMP	14110-MEE-700	→	14110-MEE-000
EX カムシャフト COMP	14210-MEE-700	→	14210-MEE-000
インシュレーター COMP	16210-MEE-700	16210-MEE-620	16211-MEE-000

定期交換／チェック部品

SS ST

部品名	S S仕様	S T仕様	チェック項目
IN/EX Valve	3000 Km 走行毎交換	3000 Km 走行毎交換を推奨	フェイス部の欠け
IN/EX Valve Spring	↑	↑	へたり及び欠損
Piston	↑	↑	オーバーホール毎にスカート損傷、ランドのかじり
Piston Pin	↑	↑	オーバーホール毎に小端部のかじり
Piston Ring	↑	↑	オーバーホール毎に当り、破損
Connecting Rod	↑	↑	オーバーホール毎に小端部のかじり
Bolt Connecting Rod	3000 Km 及びオーバーホール毎交換	3000 Km 及びオーバーホール毎交換	再使用禁止
Cam Chain	3000 Km 走行毎点検	オーバーホール毎点検	オーバーホール毎にリンクプレートの欠損、伸び
Cam Sproket	↑	↑	チェーンの噛み込み圧損
Pulse Gen, Assy	↑	↑	コード折損、及び破損確認
Bearing Connecting Rod	↑	↑	オーバーホール毎に当り、
Bearing Crankshaft	↑	↑	↑
Crankcase	オーバーホール毎点検	↑	傷、クラック
Cylihder Head	↑	↑	↑

締め付けトルク

SS ST

標準

ITEM	TORQUE	
	N·m	kgf·m
5mm bolt and nut	5	0.5
6mm bolt and nut	10	1.0
8mm bolt and nut	22	2.2
10mm bolt and nut	34	3.5
12mm bolt and nut	54	5.5
5mm screw	4	0.4
6mm screw	9	0.9
6mm flange bolt and nut (NSHF)	12	1.2
6mm SH flange bolt	10	1.0
8mm flange bolt and nut	27	2.7
10mm flange bolt and nut	39	4.0

※1：ねじ部、座面にホンダウルトラUオイル塗布
(このボルトは組みばらし6回まで使用可能)
※2：ねじ部、座面にホンダウルトラUオイル塗布
※3：ねじ部にネジロック剤塗布
※4：ねじ部にグリス塗布
※5：ねじ部、座面にホンダウルトラUオイル塗布
(このボルトは再使用しないこと)
※6：ねじ部にシールテープを巻く
※7：バンドがスロットルボディやエアーボックスに触れないようにすること

エンジン

ITEM		THREAD SIZE AND TYPE	TORQUE		REMARKS
			N·m	kgf·m	
〈CRANK CASE〉 MAIN JOURNAL		BOLT, UBS M8X1.25	15 +120° (refer to p2-4)	1.5 +120° (refer to p2-4)	※1
〈CRANK CASE〉 CYLINDER BLOCK ～ LOWER CASE		BOLT, FLANGE M10X1.25	39	4.0	※2
		BOLT, FLANGE M8X1.25	24	2.5	※2
		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※2
CYLINDER BLOCK		BOLT, SOCKET M10X1.25	12	1.2	※2
LOWER CASE		BOLT, SEALING M20X1.0	29	3.0	※3
		BOSS, OIL FILTER	18	1.8	※3
〈CRANK CASE〉 CYLINDER HEAD ～ CYLINDER BLOCK		BOLT, WASH 9X90 M9X1.25	47	4.8	※2
		BOLT, FLANGE (SH) M6X1.0	10	1.0	※2
		BOLT, SEALING M14X1.0	18	1.8	※3
CAM SHAFT HOLDER		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※2
OIL PAN		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※2
	DRAIN PLUG	BOLT, DRAIN PLUG M12	29	3.0	※2
R COVER		BOLT, FLANGE (NSHF) M6X1.0	12	1.2	※2
		CAP, 45MM (M45X1.5)	18	1.8	※4
ACG COVER		BOLT, FLANGE (NSHF) M6X1.0	12	1.2	※2
	CORD CLAMP	BOLT, FLANGE M6X1.0 (CT200)	14	1.4	
	STATOR COMP	BOLT, SOCKET M6X1.0	12	1.2	※3
CYLINDER HEAD COVER		BOLT, HEAD COVER, M6X1.0	10	1.0	※2
	BREATHER PLATE	BOLT, FLANGE M6X1.0 (CT200)	13	1.3	※3
	REED VALVE COVER	BOLT, FLANGE M6X1.0 (CT200)	13	1.3	
CONN-ROD		BOLT, CONN ROD M7X0.75 (with new bolts)	14 +90° (refer to p2-4)	1.4 +90° (refer to p2-4)	※5
CRANK SHAFT	ACG FLYWHEEL	BOLT, FLANGE M10X1.25	105	10.5	※2
	STARTING CLUTH	BOLT, SPECIAL M10X1.25	74	7.5	※2

ITEM		THREAD SIZE AND TYPE	TORQUE		REMARKS
			N·m	kgf·m	
CAM CHAIN TRAIN	SPROCKET	B, F, KNOCK M7X1.0	20	2.0	※2
	PULSE ROTOR	BOLT, KNOCK M6X1.0	12	1.2	※3
	TENSIONER A	PIVOT TENS M6X1.0	10	1.0	※3
	TENSIONER B	SHAFT TENS M10X1.25	20	2.0	※3
	TENSIONER LIFTER	B, F, SOCKET M6X1.0	10	1.0	※2
	CAM CHAIN GUIDE	BOLT, WASH M6X1.0	12	1.2	※2
OIL PUMP		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※2
	PUMP ASSY	BOLT, FLANGE M6X1.0 (CT200)	8	0.8	
	DRIVEN SPROCKET	BOLT, WASH M6X1.0	15	1.5	※3
MAIN SHAFT BRG, SET PLATE		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※3
CLUTCH	CENTER	NUT, LOCK M22X1.0	130	13.0	※2
	SPG	BOLT, WASH M6X1.0	12	1.2	※2
OIL FILTER CARTRIDGE		M20X1.5	27	2.7	※2
SHIFT DRUM		BOLT, WASH M6X1.0	12	1.2	※3
	CENTER	BOLT, SOCKET, M8X20	23	2.3	※3
	RETURN SPG.PIN	BOLT,SPECIAL M8X1.25	23	2.3	※3
	STOPPER ARM PIVOT	PIVOT M6X1.0	12	1.2	※3
STARTER MOTOR		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※2
		NUT, WASH 6MM	10	1.0	
WATER PUMP		BOLT, FLANGE (SH) M6X1.0	10	1.0	※2
	PUMP ASSY	BOLT, FLANGE M6X1.0 (CT200)	13	1.3	
	IMPELLER	BOLT, SPECIAL M6X1.0	13	1.3	
THERMO STAT		BOLT, FLANGE M6X1.0	12	1.2	※2
	THERMO STAT CASE	BOLT, FLANGE M6X1.0 (CT200)	13	1.3	
	TW SENSOR ASSY	M12X1.5	23	2.3	
NEUTRAL SW		M10X1.25	12	1.2	
OIL PRESSURE SW		PT 1/8	12	1.2	※6
		BOLT, WASH 4X8	2	0.2	
SPARK PLUG		M10X1.0	16	1.6	
INSULATOR BAND		BOLT, RECESSED M5X28	(1.0)	(0.1)	※7
DRIVE SPROCKET		BOLT, SPECIAL. M10X1.25	54	5.5	

フレーム

ITEM	THREAD SIZE AND TYPE	TORQUE		REMARKS
		N·m	kgf·m	
WHEEL	FR. AXLE BOLT M14X1.5	60	6.0	
	FR. FORK PINCH BOLT M8X1.25	22	2.2	
	FR. DISK BOLT M6X1.0	20	2.0	※3
	RR. AXLE NUT M22X1.50	113	11.3	
	RR. DISK BOLT M8X1.25	42	4.2	※3
	FINAL DRIVEN SPROCKET M10X1.25	64	6.4	
SUSPENSION	REAR CUSHION (UP SIDE) M10X1.25	44	4.4	
	REAR CUSHION (LWR SIDE) M10X1.25	44	4.4	
	CONN ROD (FRAME PIVOT) M10X1.25	44	4.4	
	CUSHION ARM (CONN ROD) M10X1.25	44	4.4	
	CUSHION ARM (SWINGARM) M10X1.25	44	4.4	
	RR. CUSHION BRACKET M10X1.25	44	4.4	
	FR. FORK BOLT M42X1.0	22	2.2	
	FR. FORK CENTER BOLT M10X1.25	34	3.4	

エンジン締め付け手順

1. ピストン＆コンロッド

・新品のコンロッドボルトのねじ部、座面にオイル（ホンダウルトラU）を塗布する。
・コンロッドボルトを交互に指定トルクで締め付ける。

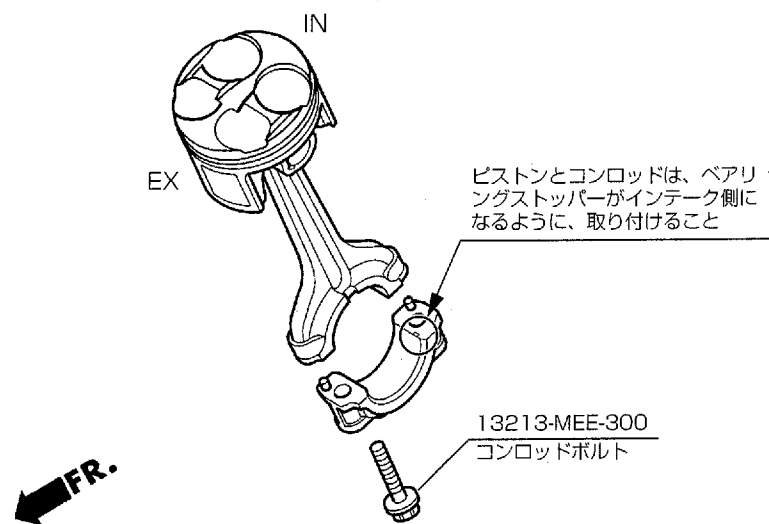
トルク：14N·m（1.4kgf·m）+45° +45°

・コンロッドボルトを交互に45° 締め込み、さらに45° 締め込む。（トータル90°）

2. ピストン＆シリンダー

・エンジンを組み立てる前に、シリンダーを洗浄すること。

知 識

・コンロッドボルトは仮組時以外は再使用しないこと。また、本組時には必ず新品のコンロッドボルトを使用すること。
・コンロッドボルトは塑性域角度法によって締め付ける。
・コンロッドボルトはHRCより販売する。

3. クランク＆クランクベアリング

・オイルジェットとオイル通路を洗浄する。
（メインベアリングを取り付ける前に、オイルジェットを組み込むのを忘れないこと）

4. クランクケース（メインジャーナルボルト）

・メインジャーナルボルトを洗浄し、オイル（ホンダウルトラU）を塗布する。
（新品のメインジャーナルボルト（塗布済）にはオイルを塗布しないこと）

・メインジャーナルボルトは組みばらし6回までしか使用できない。

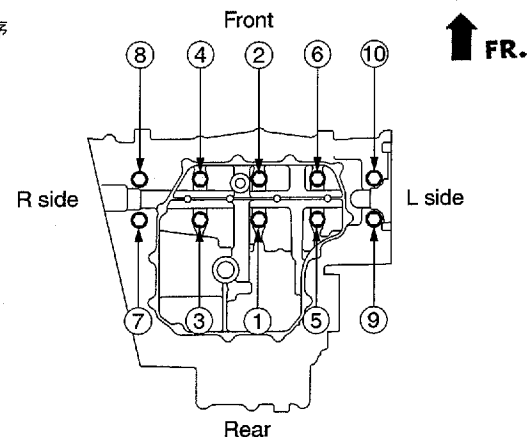
・下図に示されている順番でメインジャーナルボルトを2〜3回に分けて締め込み、指定トルクで締め付ける。

トルク：15N·m（1.5kgf·m）+60° +60°

・メインジャーナルボルトを下図に示されている順番で+60° 締め込み、さらに下図に示されている順番で+60° 締め込む（トータル120°）

知 識

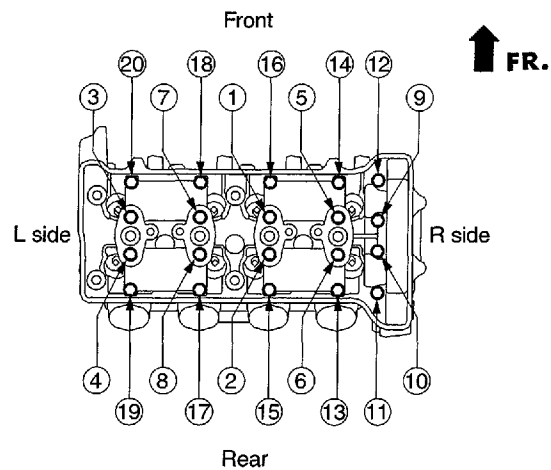
・メインジャーナルボルトの締め付けは、塑性域角度法によって行う。必ず正しい締め付け手順で行うこと。

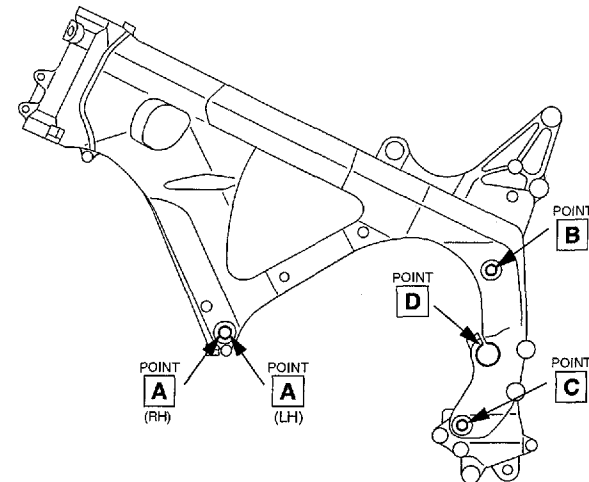
ボルト締め付け順序

5. カムシャフトホルダー

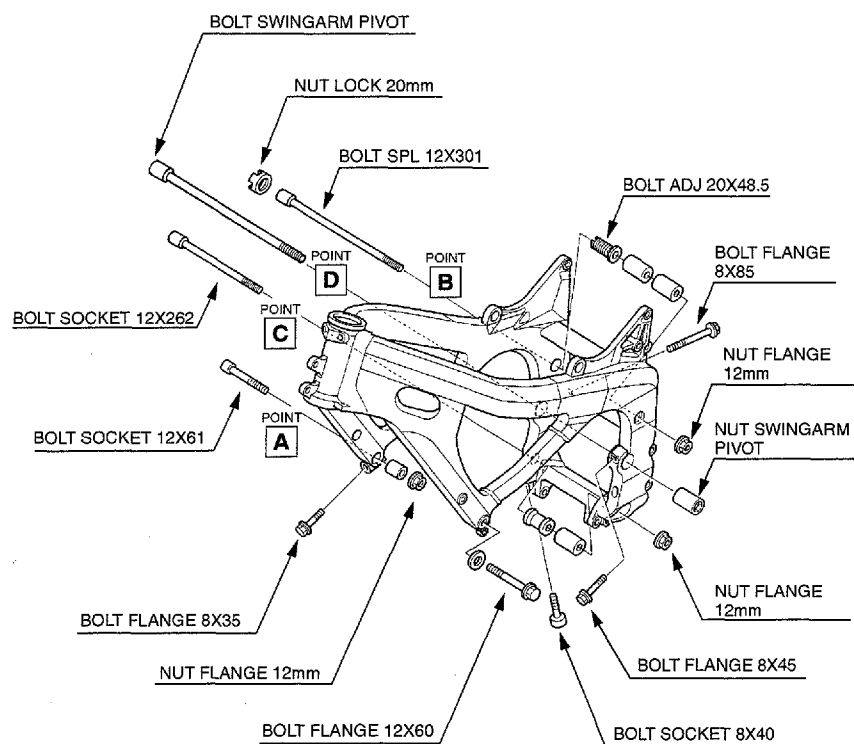
・フランジボルト6mmを洗浄し、オイル（ホンダウルトラU）を塗布する。

・下図の（カムシャフトホルダーに指示されている）順番でフランジボルト6mmを指定トルクで締め付ける。

トルク：12N·m（1.2kgf·m）

ボルト締め付け順序

フレームボディ（エンジンハンガー）

ITEM	THREAD SIZE AND TYPE	TORQUE		REMARKS
		N·m	kgf·m	
FRAME BODY	BOLT FLANGE 12X60 M12X1.25	54	5.4	POINT[A] (LH)
	BOLT SOCKET 12X61 M12X1.25 NUT FLANGE 12mm M12X1.25	54	5.4	POINT[A] (RH)
	BOLT SPL 12X301 M12X1.25 NUT FLANGE 12mm M12X1.25	59	6.0	POINT[B]
	BOLT SOCKET 12X262 M12X1.25 NUT FLANGE 12mm M12X1.25	59	6.0	POINT[C]
	BOLT FLANGE 8X35 M8X1.25	26	2.6	POINT[A] (RH)
	BOLT SOCKET 8X40 M8X1.25	26	2.6	POINT[C]
	BOLT FLANGE 8X45 M8X1.25	26	2.6	POINT[D]
	BOLT FLANGE 8X85 M8X1.25	26	2.6	POINT[D]
	BOLT ADJ M20X1.5X48.5 M20X1.5	10	1.0	POINT[B]
	NUT LOCK 20mm M20X1.5	54	5.4	POINT[B]
SWINGARM	NUT SWINGARM PIVOT M18X1.5	93	9.3	POINT[D]

フレーム（エンジンハンガー）締め付け手順

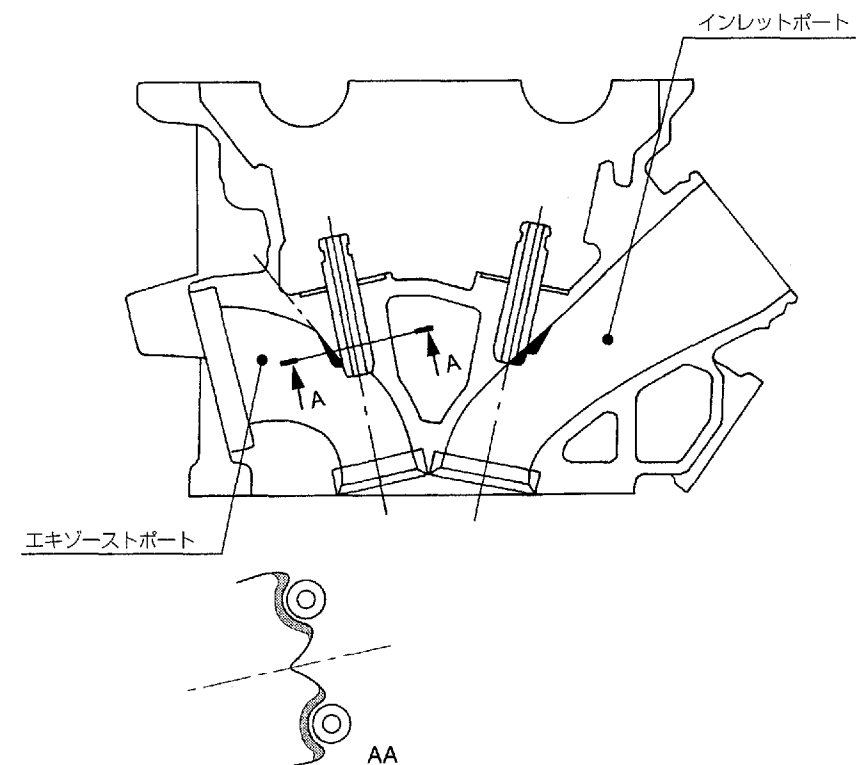
1. POINT C LH のナットを規定トルクで締める。
2. POINT B RH のアジャストボルトを規定トルクで締める。
3. POINT B RH のロックナットを規定トルクで締める。
4. POINT B LH のナットを規定トルクで締める。（M12）
5. POINT A LH のボルトを規定トルクで締める。
6. POINT A RH のボルトを規定トルクで締める。
7. POINT C RH の割締めボルトを規定トルクで締める。
8. POINT A RH の割締めボルトを規定トルクで締める。
9. POINT D LH のナットを規定トルクで締める。
10. POINT D LH、RH の割締めボルトを規定トルクで締める。

シリンダーヘッド

SS

インレットポート

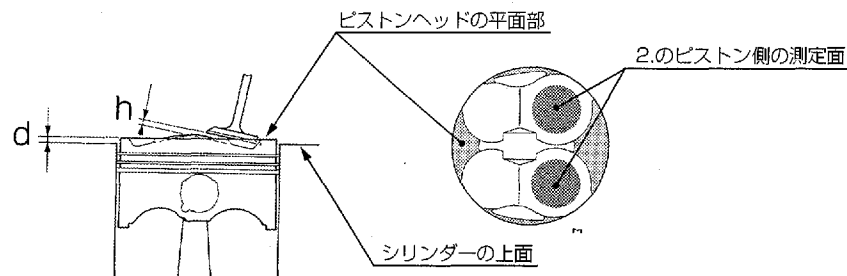
・スロットルボディインシュレーター及びバルブシートとの段差を、滑らかにつながるように修正する。
・ポートに突出したバルブガイド及びバルブガイド周囲の肉を図示の様に削る。
・削られたバルブガイドの鋭角部のバリを除去する。
・他はサンドペーパーで全体を磨く程度に仕上げる。

エキゾーストポート

・EX.カラー及びバルブシートとの段差を、滑らかにつながるように修正する。
・ポートに突出したバルブガイドは削らず（削ると出力低下する）、周囲の肉は図示（断面A－A）のように滑らかに削る。
・他はサンドペーパーで全体を磨く程度に仕上げる。

シリンダーヘッド・ピストン

SS

・適正な圧縮比を得るため、シリンダーヘッドの合わせ面を加工する。
1. シリンダーヘッド、ピストンを取り外し、燃焼室に付着したカーボンを落とす。
2. シリンダーヘッドの合わせ面を加工表面粗さ8Sにて、0.24mm面削する。
（オイルストンにて仕上げのこと）。
3. ピストンのヘッドに付着したカーボンを落とし、ピストン、シリンダーヘッド、STDのシリンダーヘッドガスケットを再組立する（圧縮比は12.6になる）。

・次に下記の手順によりシリンダーヘッドガスケットの選択をする。
圧縮比は12.6を目標とすること。
1. ダイアルゲージを使用し上死点（TDC）を計測し、ピストン位置を保持する。
2. h の測定：
インレットバルブとピストンの距離（h）を測定する（ハンダ等を使用して測定する）。
h<1mmの場合……ピストンとインレットバルブが接触する可能性があるため、レーシングキットのシリンダーヘッドガスケット（0.65mm）を使用する。
h≧1mmの場合……下記の手順によりdを測定する。
3. d の測定：
hが1mm以上の場合、シリンダーヘッドを取り外し、シリンダー上面よりピストンヘッドの平面部（図の測定部）の高さ（d）を測定する。
d≦0の場合……STDのシリンダーヘッドガスケット（0.60mm）を使用。
d>0の場合……ピストンとシリンダーヘッドが接触する可能性があるため、レーシングキットのシリンダーヘッドガスケット（0.65mm）を使用。

⚠注意

・ピストンとインレットバルブ・シリンダーヘッドが接触しエンジンが破損しないように、STDより0.05mm厚いシリンダーヘッドガスケットをレーシングキットで用意した。
・レーシングキットのシリンダーヘッドガスケットの識別マークは“R5”。

知 識

・燃焼室容量測定時のスパークプラグ容量は1.2cc、トップランド容積は0.35cc。

スパークプラグ

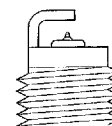
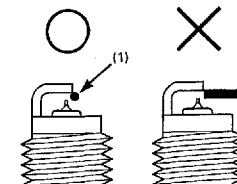
SS ST

指定プラグ：R0045Q-10 (NGK)
：R0379A-10 (NGK)
：R0409B-10 (NGK)

交換時期
スパークプラグを取り外す前に、プラグ穴周辺部を洗浄する。
スパークプラグキャップを取り外し、スパークプラグを取り出す。
・R0045Q-10 ： 1000kmまたは中心電極側面に消耗えぐれがみられたら交換する。
・R0379A-10 R0409B-10 ｝ 中心電極先端部が丸くなったら交換。スパークプラグギャップが基準値を大きく外れる場合は交換する。

⚠注意

・このスパークプラグは、センター電極にイリジュームがコーティングされているので、スパークプラグの洗浄は行わないこと。

スパークプラグギャップ
スパークプラグを取り外す前に、プラグ穴周辺部を洗浄する。
スパークプラグキャップを取り外し、スパークプラグを取り出す。
ワイヤタイプのシックネスゲージを使用し測定する。
・R0045Q-10 ——— （沿面プラグ）
・R0379A-10 0.6mm
・R0409B-10 0.7mm

丸くなった中心電極部

（1）ワイヤタイプシックネスゲージ

フラッシュオーバー
スパークプラグを取り外す前に、プラグ穴周辺部を洗浄する。
スパークプラグからプラグキャップを取り外し、フラッシュオーバー（プラグキャップとプラグ外側間の漏電）が発生していないかを点検する。
フラッシュオーバーが発生している場合は、スパークプラグとプラグキャップを交換する。

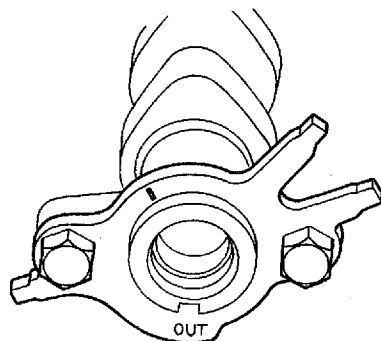
プラグキャップ
スパークプラグを取り外す前に、プラグ穴周辺部を洗浄する。
スパークプラグからプラグキャップを取り外す。
プラグキャップの内側を洗浄液などで洗浄する。

カムシャフト・カムパルスローター

SS

カムパルスローターの交換（図1を参照）

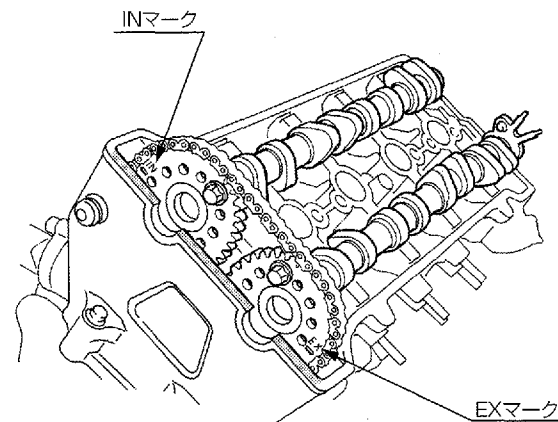
1. スタンダードのカムパルスローターを取り外し、ボルトのねじ部を清掃し、ねじ部にネジロック剤を塗布する。
2. レーシングキットのカムパルスローターをエキゾーストカムシャフトのNo.1カム山が上を向いた状態で、カムパルスローターの"OUT"マークを表側に向けて仮組みをする。

図1

カムシャフトの交換・調整（図2を参照）

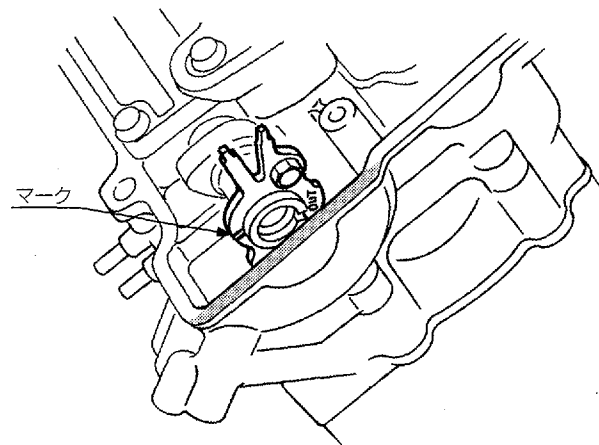
1. カムスプロケットボルトのねじ部を清掃し、ねじ部にネジロック剤を塗布し、カムスプロケットを取り付ける。
2. シリンダーヘッドに仮組みをする。
3. バルブ、カムシャフトを組み込み、カムチェンを調整する。
4. カムスプロケットのEX及びINのけがき（マーク）をヘッド面に水平に合わせる。

アドバイス

・組み付け後、チェンたわみを調整すると適切なカムパルスローターの位置が出なくなることがあるので、けがき位置にあわせること 。

図2

カムパルスローターの調整（図3を参照）

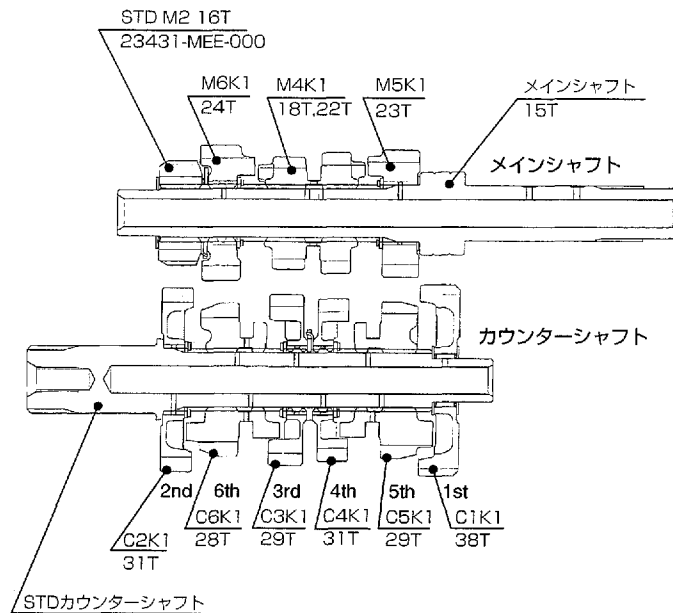
1. ＃1気筒TOP時に、カムパルスローターのけがき(マーク)をヘッドに水平になる様に組み付ける。
2. 指定トルクで締め付ける（2−3ページ参照）。

図3

※取り外した部品を逆手順で組み付ける。

トランスミッション

SS

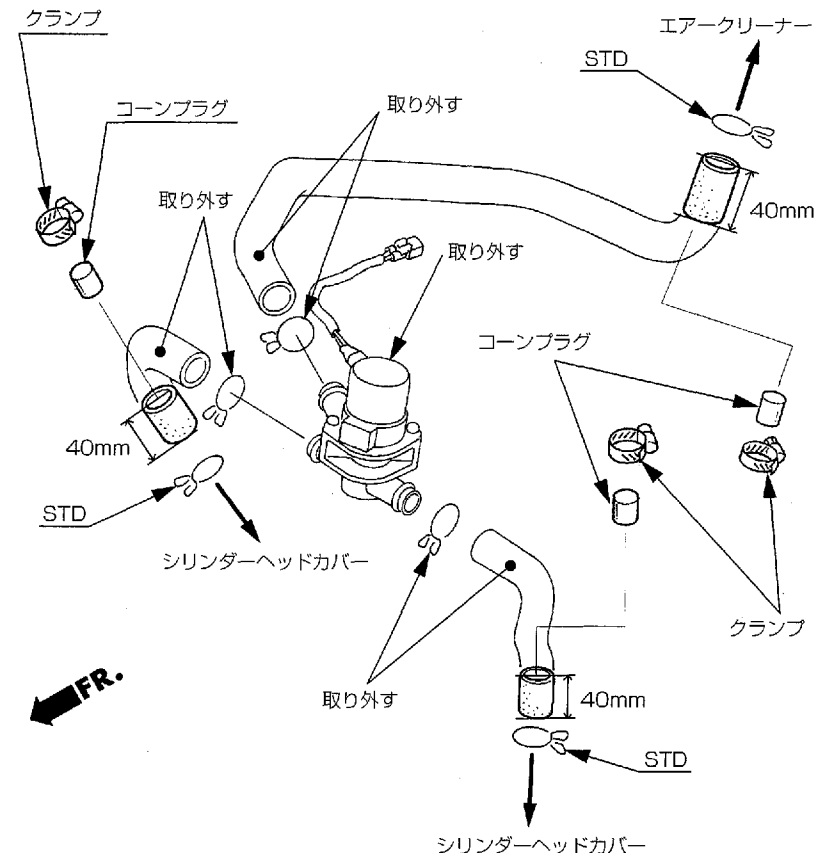
1. トランスミッションを取り外す。
2. レーシングキットのメインシャフトとレーシングキットの各々のギアを組み立てる。

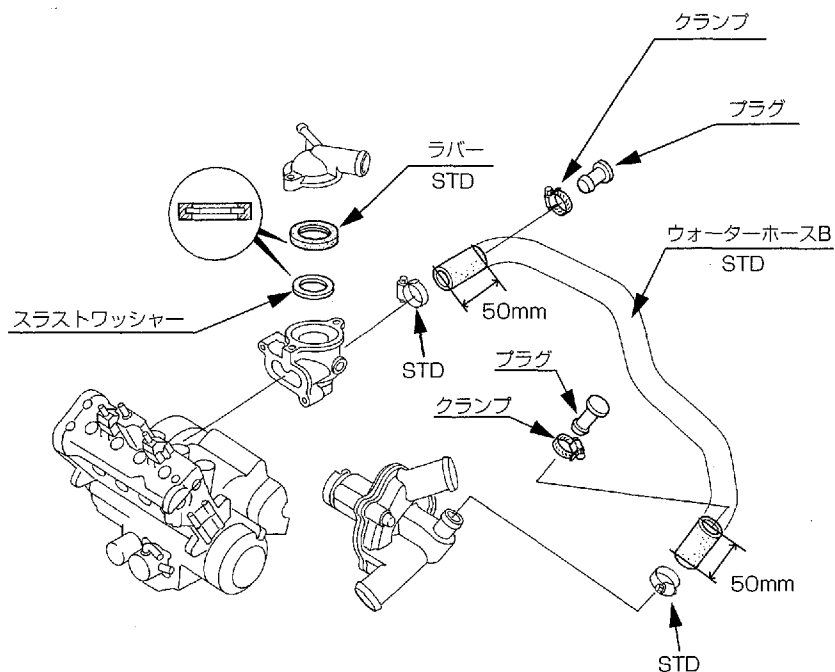
	2003 レーシングキット	2003 スタンダード
1st	2.533 (38/15)	2.666 (32/12)
2nd	1.938 (31/16)	←
3rd	1.611 (29/18)	←
4th	1.409 (31/22)	←
5th	1.261 (29/23)	←
6th	1.167 (28/24)	←

⚠注意

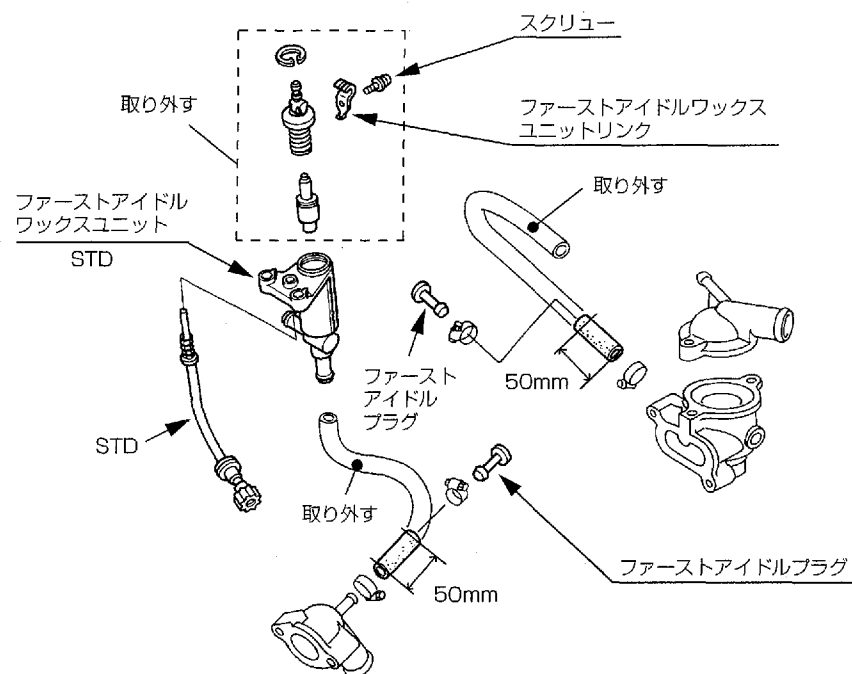
・カウンターシャフト、M2ギヤ、ベアリング、カラー、ワッシャー、クリップはスタンダードを流用する。

二次空気供給装置

SS ST

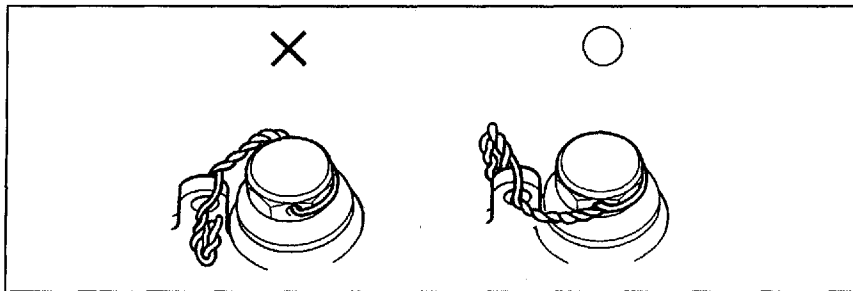
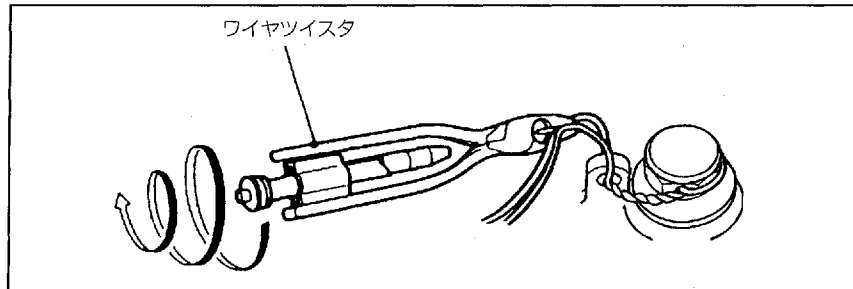
1. 二次エア供給ホースをシリンダーヘッドカバー、エアークリーナハウジング及びEX. エアーインジェクションバルブより取り外す。
2. 取り外したホースを、シリンダーヘッドカバー及びエアークリーナハウジング側から40mmの所で切断する。
3. シリンダーヘッドカバーのインレットポート（2ヶ所）及びエアークリーナハウジングのアウトレットポートをレーシングキットのプラグ及びホースクランプで栓をする。

サーモスタット・ウォーターホースの改修

1. 冷却液を抜き取る。
2. サーモスタットハウジングカバーを取り外し、サーモスタットを取り出す。
3. 取り外したサーモスタットからラバーを取り外し、レーシングキットのスラストワッシャーに取り付ける。
4. ラバーを取り付けたレーシングキットのスラストワシャーをサーモスタットの取り付けられていた位置に取り付け、サーモスタットハウジングを逆手順で組み立てる。
5. スタンダードのウォーターホースBを取り外す。
6. スタンダードのウォーターホースBをそれぞれの端面から50mmの長さに切り取る。
7. 切り取ったスタンダードのウォーターホースBをウォーターポンプ、サーモスタットハウジングに取り付ける。
8. スタンダードのウォーターホースB開口部にレーシングキットのプラグを取り付け、レーシングキットのクランプで固定する。

ファーストアイドルワックスユニットの取り外し

1. スロットルボディを取り外す。
2. ファーストアイドルワックスユニットホースをサーモスタットハウジング及びウォータージョイントから取り外し、それぞれの端面から50mmの長さに切り取る。
3. 切り取ったウォーターホースをサーモスタットハウジング及びウォータージョイントにそれぞれ取り付け、取り外したクリップで固定する。
4. ホースの開口部にレーシングキットのファーストアイドルプラグを取り付け、ファーストアイドルワックスユニット側に取り付けられていたクリップで固定する。
5. ファーストアイドルワックスユニットをスロットルボディから取り出す。
6. スクリューを外し、ファーストアイドルワックスユニットリンクをリンクアームシャフトから取り出す。
7. ファーストアイドルワックスユニット内部の構成部品を取り外す。
8. ファーストアイドルワックスユニットを元の位置に取り付ける。

ワイヤロック

SS ST

走行前に以下の部品に、ワイヤロックを施すこと。
・ドライブスプロケット 図1
・オイルフィルターカートリッジ 図2
・オイルドレインボルト 図3
・オイルリターンジョイント 図4

1. 適当な長さのステンレスワイヤをボルトに通す。
2. ワイヤツイスタなどを使用して、ワイヤをねじる。
3. 相手側にワイヤを通し、ある程度ワイヤをねじる。
4. 不要なワイヤを切り取る。

アドバイス

・新品の0.8mmステンレスワイヤを使用すること。
・ボルトがゆるまない方向にロックすること。
・ワイヤはねじり過ぎると切れやすくなるので注意する。

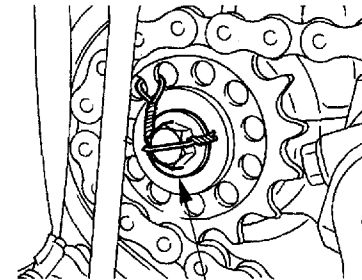



図1
パーツリスト
E-4参照

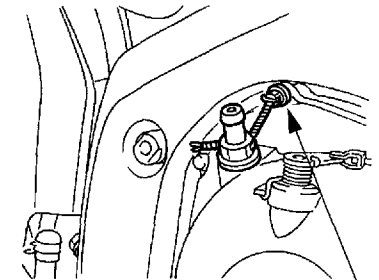



図4
2mm穴加工
フランジボルト（STD）

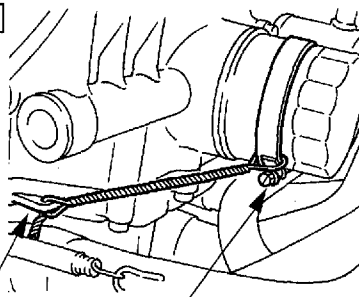
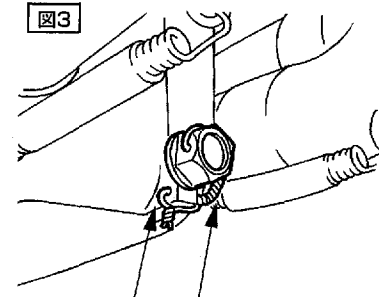
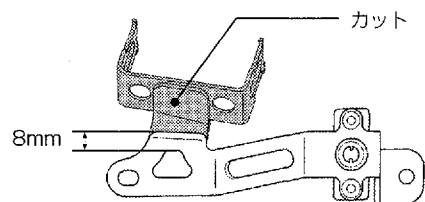



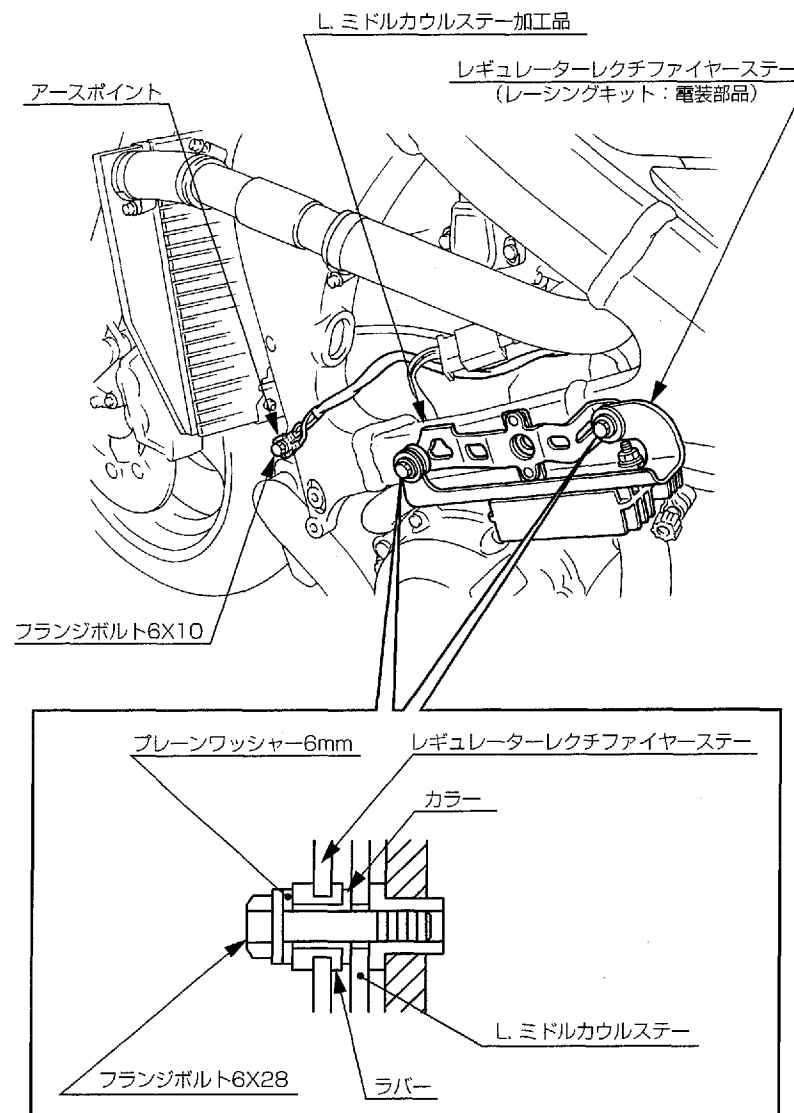
図2
3~4mm穴加工
パーツリスト
E-3参照

図3
3~4mm穴加工
パーツリスト
E-3参照

レギュレーター
レクチファイヤーの取り付け

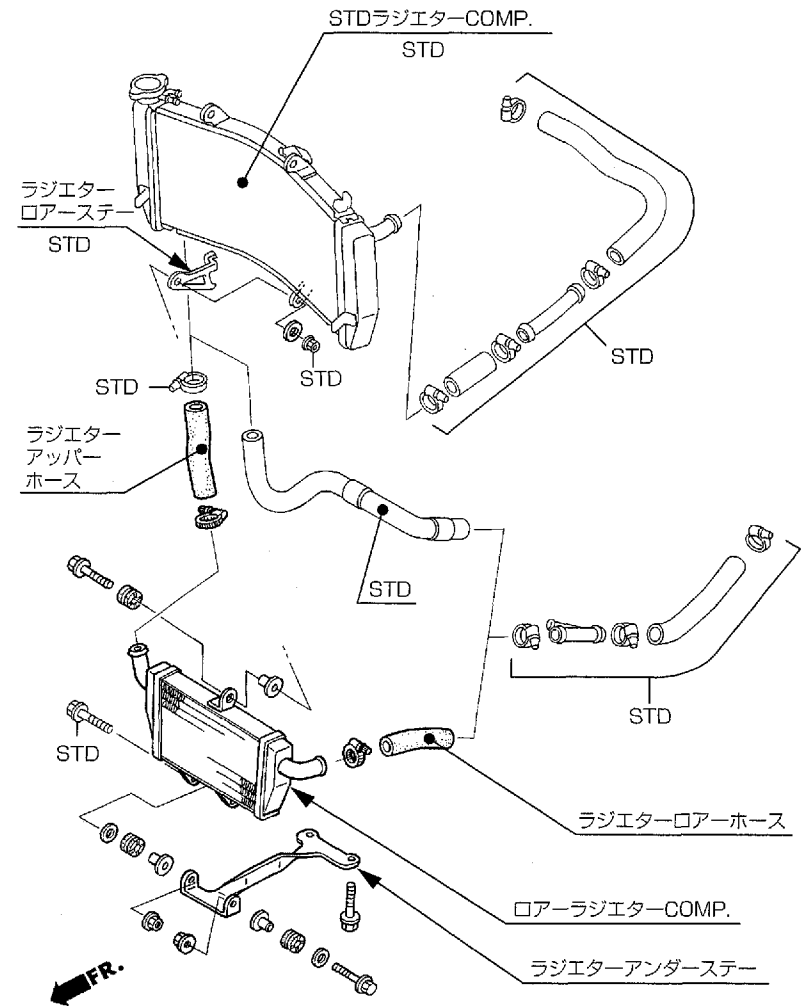
SS ST

1. レギュレーターレクチファイヤー及びステーを車体から取り外す。
2. レギュレーターレクチファイヤーを、スタンダードのステーから外し、レーシングキットのステーに付け替える。
3. スタンダードのL. ミドルカウルステー（64513-MEE-000）を図のように切断する。

4. レーシングキットのレギュレーターレクチファイヤーステーにレギュレーターレクチファイヤーをスタンダードのボルト、ナットで取り付ける。
5. レーシングキットのレギュレーターレクチファイヤーステー及び改修したスタンダードのL. ミドルカウルステーを、レーシングキットのカラー、ラバー、プレーンワッシャー、フランジボルト6X25mmを使用しフレームボディに取り付ける。
6. アースポイントにレーシングキットのフランジボルト6X10mmを使用し、アース線を締め付ける。アース面は地金が出るまで塗装を削り落とすこと。

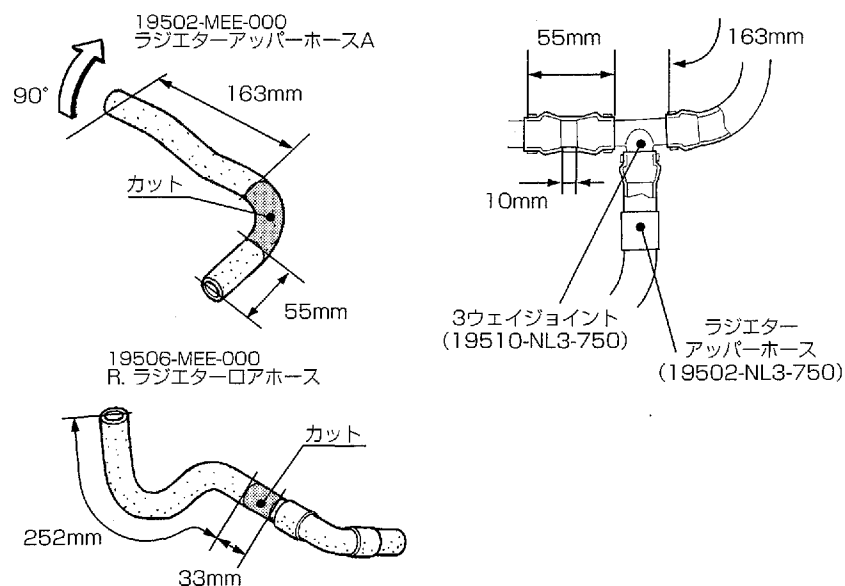
アドバイス

- 塗装を削り落とす作業がないとアースが取れず、インジェクションが作動しない可能性がある 。

ロアーラジエターの取り付け（直列タイプ）

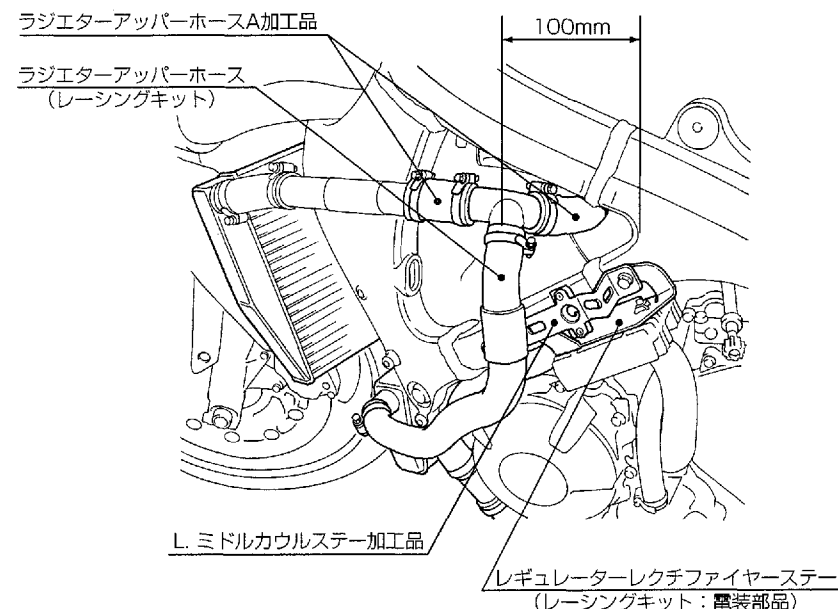
SS ST

1. リザーブタンク及びR. ラジエターロアーホースを取り外す。
2. レーシングキットのラジエターアンダーステーをエンジンに取り付け、レーシングキットのボルトで締め付ける。
3. レーシングキットのロアーラジエターCOMP.をレーシングキットのラジエターアンダーステーとスタンダードのラジエターロアーステーにレーシングキットのボルト、ラバー、プレーンワッシャー、カラー、ナットを使って取り付ける。
4. レーシングキットのラジエターアッパーホースをレーシングキットのロアーラジエターとスタンダードのラジエターの間に取り付け、ホースバンドで固定する。
5. レーシングキットのラジエターロアーホースをレーシングキットのロアーラジエターとスタンダードの3ウェイジョイントの間に取り付け、ホースバンドで固定する。
6. レーシングキットのキャッチタンクを適切な位置にレーシングキットのタイラップで固定し、オーバーフローチューブを接続する。
7. 冷却水を注入し、エアー抜きを行う。
   エンジンの暖気を行い、冷却水の漏れなきことを確認する。

ロアーラジエターの取り付け（並列タイプ）

SS ST

1. リザーブタンク及びホース類を取り外す。
2. スタンダードのラジエターアッパーホースAとR.ラジエターロアーホースを図示の長さに切断し、各ホース間にレーシングキットの3ウェイジョイントを取り付ける。

3. スタンダードのラジエターCOMP. に改修したラジエターホースとパイプ、ホースを取り付ける。
4. レーシングキットのラジエターアンダーステーをエンジンに取り付け、ボルトで締め付ける。
5. レーシングキットのロアーラジエターCOMP.をレーシングキットのラジエターアンダーステーとスタンダードのラジエターロアーステーに取り付ける。

アドバイス
・ラジエターアッパーホースAを取り外しの際、サーモスタットとの位置関係をマークしておくこと。
・組付け時、元の位置より右に90度回転して取り付ける。

6. レーシングキットのラジエターアッパーホースとラジエターロアーホースを、スタンダードを改修して取り付けた3ウェイジョイントとレーシングキットのロアーラジエターCOMP.の間に取り付け、ホースバンドで固定する。

7. レーシングキットのキャッチタンクを適切な位置にレーシングキットのタイラップで固定し、オーバーフローチューブを接続する。
8. 冷却水を注入し、エアー抜きを行う。
エンジンの暖気を行い、冷却水の漏れなきことを確認する。

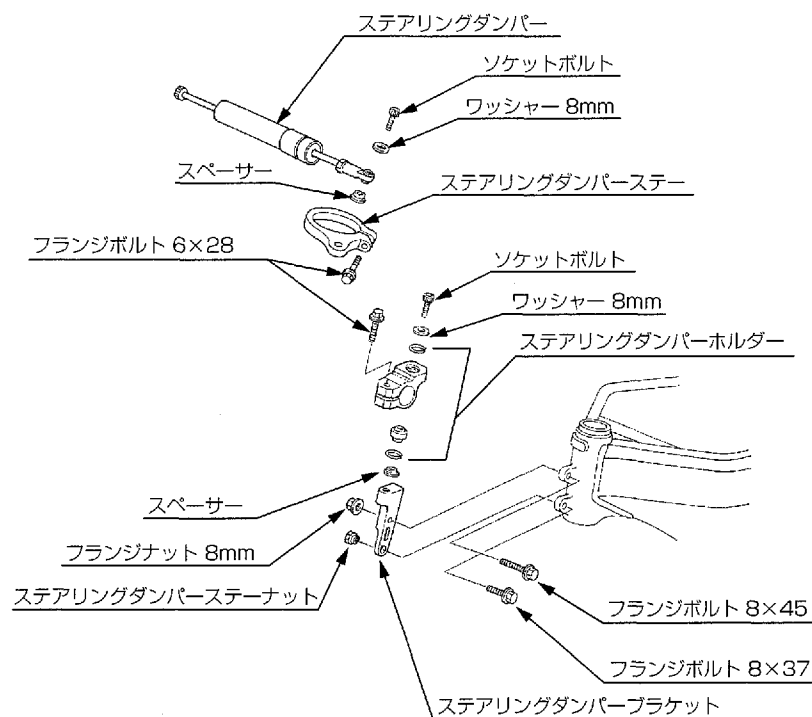
⚠注意
・ラジエターホースが互いに干渉しないように取り付ける。

STDラジエターCOMP.
STD
STD
白マーク
ラジエター
ロアーステー
STD
STD加工品
STD
STD
STD
ラジエター
アッパー
ホース
STD加工品
ラジエターロアーホース
STD
STD加工品
ロアーラジエターCOMP.
STD
ラジエターアンダーステー
FR.

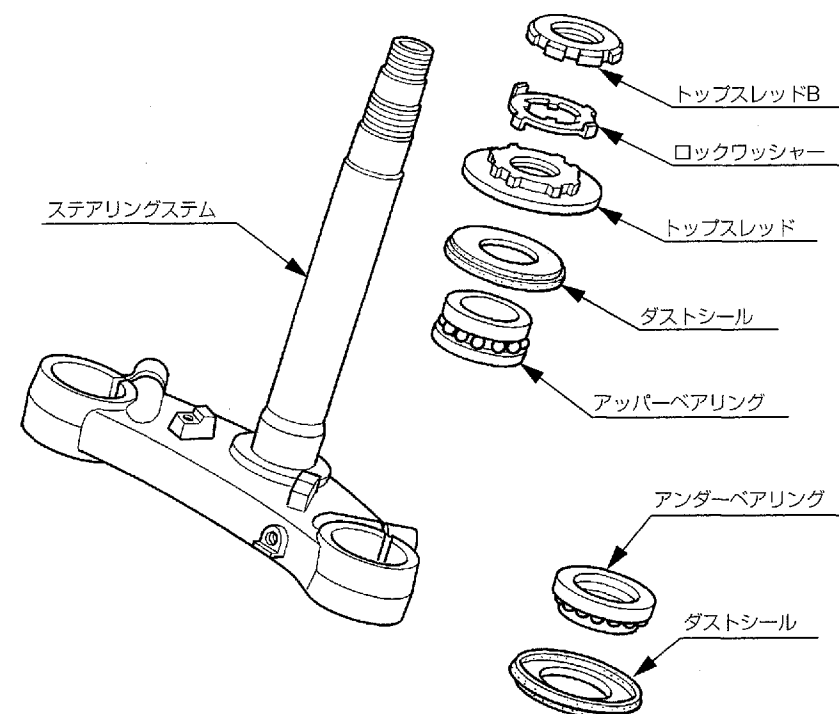
ステアリングダンパー

SS ST

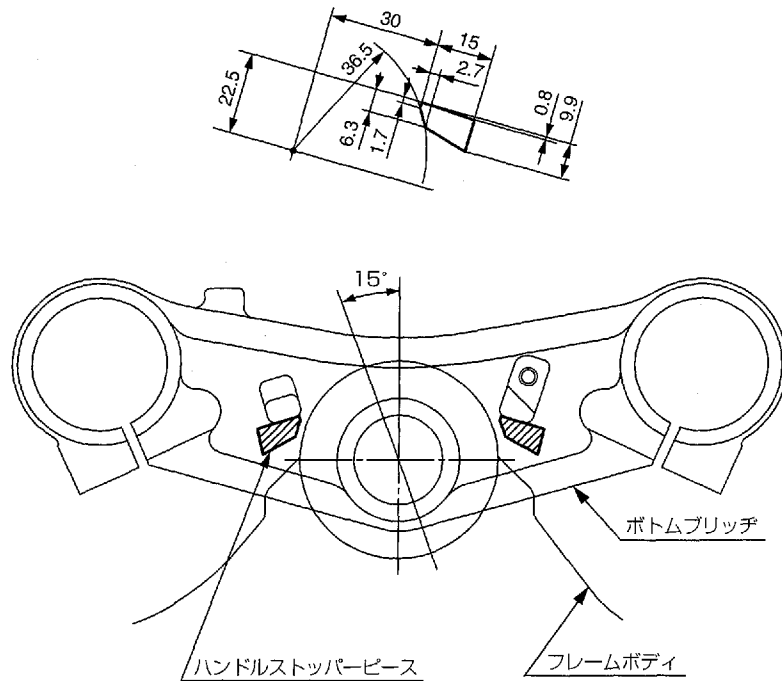
ステアリングダンパーセットの取り付け

1. レーシングキットのステアリングダンパーブラケットをメインフレームに取り付ける。フランジボルト8x45、8x37、フランジナット8mm、ステアリングダンパーステーナットで締め付ける。
2. レーシングキットのスペーサー及びステアリングダンパーホルダーをステアリングダンパーブラケットに取り付ける。ソケットボルト、ワッシャーで締め付ける。
3. レーシングキットのステアリングダンパーステーを左側フロントフォークに取り付ける(割り締め部を外側に向ける)。
4. レーシングキットのステアリングダンパーをステアリングダンパーホルダー、ステアリングダンパーステーに取り付け、先端回転部をソケットボルト、ワッシャー、スペーサーで締め付ける。
   ハンドルを動作し、左右の残ストロークが同等になるようにステアリングダンパーをクランプする位置を調整する。
   ステアリングダンパーホルダーのすり割り部をフランジボルトで締め付ける。

ステアリングステムまわりの調整（ステアリングダンパー装着時）

1. トップスレッドを15N·m（1.5kgf·m）のトルクで締め付ける。
2. ステアリングステムをロックからロックへ左右に数回（5回程度）作動させ、レースとボールを充分になじませる。
3. その後、本締めにて、トップスレッドを30N·m（3.1kgf·m）のトルクで増締めする。
4. ロックワッシャーを組み、トップスレッドBを突き当てまで手締めで締め付けた後、180°付近まで緩める。
5. ロックワッシャーの爪を折曲げ、ロックする。
6. 他の操舵系部品の取り付けを行う。

※ステムナット：トルク103N·m（10.5kgf·m）(ネジ部にモリブデングリス塗布)。
※アッパー・ロアーベアリング、アウターレースにグリスを塗布、トップスレッドのネジ面にモリブデングリスを塗布の事。
※完成車で作業を行う場合は、前輪を浮かせた状態で行う事。

ステアリング切れ角の調整

SS ST

1. 下図に示すハンドルストッパーピースを自作し、ボトムブリッジに溶接、ビス止めする。
2. 板厚：8〜10mm　　材質：アルミ
3. ハンドル切れ角15°程度作動する事を確認のこと。
（レギュレーションは15°以上）

フロントフォークスプリング

SS ST

フロントフォークスプリングは下記の4種類が設定されている。

部品番号	スプリング定数	識別打刻
51407-NL3-750	8.3N/mm（K=0.85）	0.85
51408-NL3-750	8.8N/mm（K=0.90）	0.90
51409-NL3-750	9.3N/mm（K=0.95）	0.95
51410-NL3-750	9.8N/mm（K=1.00）	1.00

リヤークッションスプリング

SS ST

リヤークッションスプリングは下記の5種類が設定されている。

部品番号	スプリング定数	識別色
52401-MEE-003	108.0N/mm（K=11）	黄
52401-NL3-750	103.0N/mm（K=10.5）	青
52402-NL3-750	112.8N/mm（K=11.5）	赤
52403-NL3-750	98.1N/mm（K=10）	白
52404-NL3-750	117.6N/mm（K=12）	灰

サスペンションセッティング

SS ST

FR

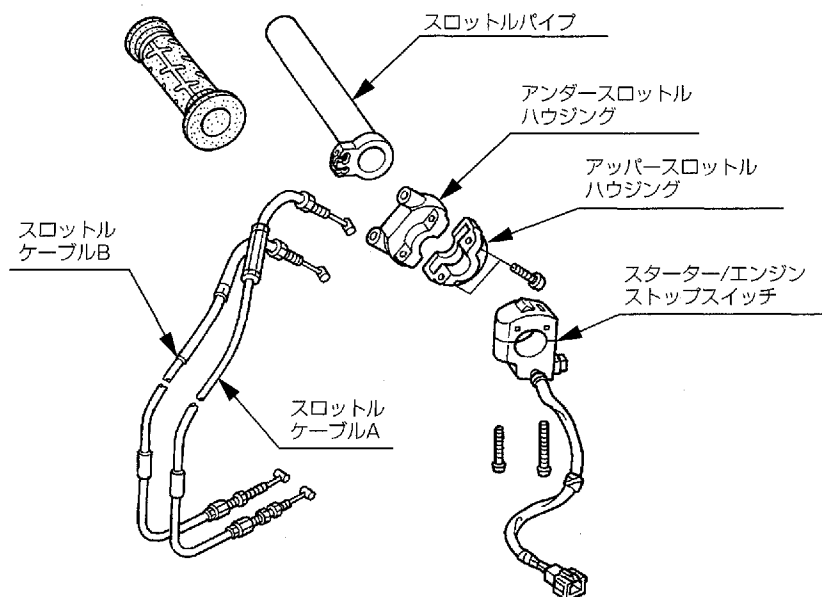
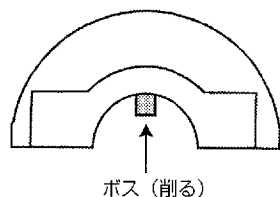
	推奨値	STD
突き出し	→	5mm
イニシャル	→	4line
Spring	9.3N/mm（K=0.95）・KIT	7.35-9.8N/mm（K=0.75-1.0）
TEN アジャスタ	MAX（最強）から $1\frac{1}{2}$ 回転戻し	MAX（最強）から $2\frac{1}{2}$ 回転戻し
COMP アジャスタ	MAX（最強）から $1\frac{1}{2}$ 回転戻し	MAX（最強）から 2 回転戻し
油面高	→	110mm

RR

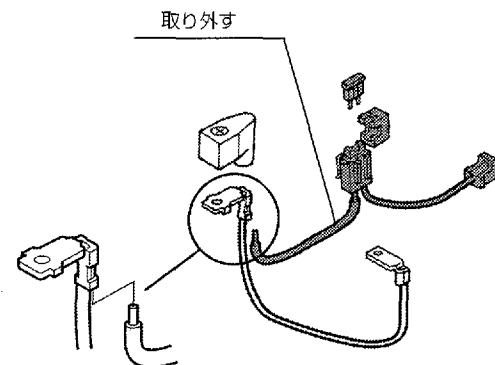
	推奨値	STD
イニシャル	→	3 段
スプリング	→	108N/mm（K=11）
TEN アジャスタ	MAX（最強）から 1 回転戻し	MAX（最強）から $1\frac{3}{4}$ 回転戻し
COMP アジャスタ	→	MAX（最強）から 7 クリック戻し

ハイスロットルセット・スターター／エンジンストップスイッチの取り付け

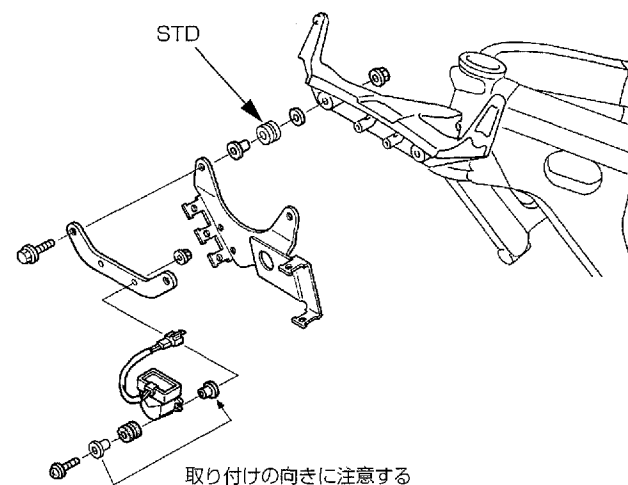
SS ST

1. スタンダードのスロットルハウジング、スロットルパイプを取り外す。
2. レーシングキットのスロットルパイプを取り付ける。
3. レーシングキットのアッパースロットルハウジングのボスを下図に示すように削る。
4. レーシングキットのスロットルケーブルAとスロットルケーブルBをレーシングキットのアンダースロットルハウジングに取り付ける。
5. スロットルパイプにケーブルA・Bを取り付け、スクリューで締め付ける。
6. レーシングキットのスターター／エンジンストップスイッチをハンドルバーに取り付け、フロントスクリューを先に締め付け、次にリヤ側のスクリューを締め付ける。
7. スターター／エンジンストップスイッチの9Pカプラーをワイヤーハーネスに接続する。

スターターバッテリーケーブルの改修

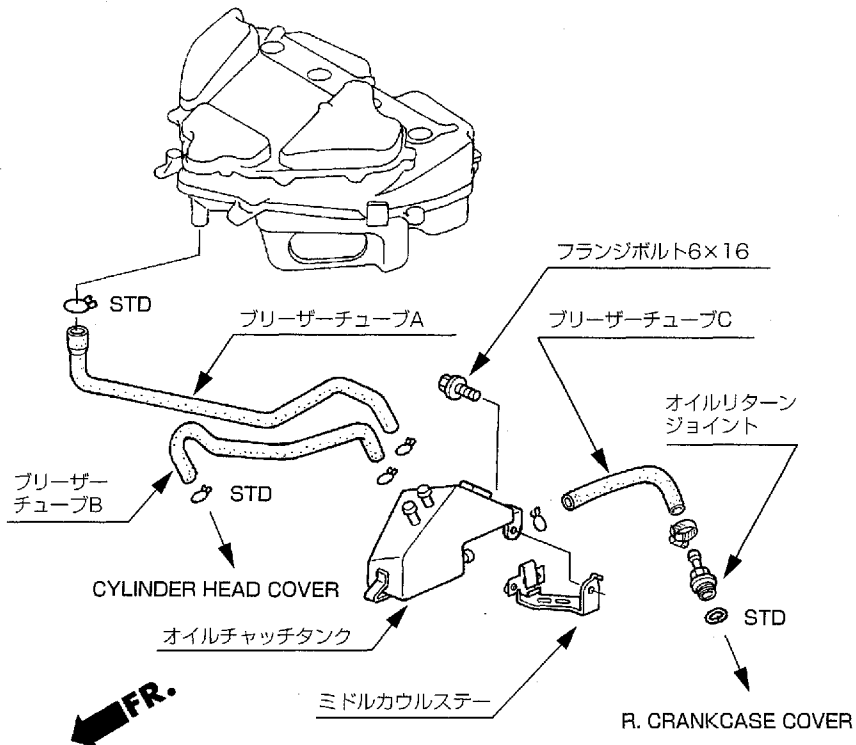
SS ST

下図を参考にしてヒューズケーブルを根元から取り外す。

ストップセンサーの取り付け

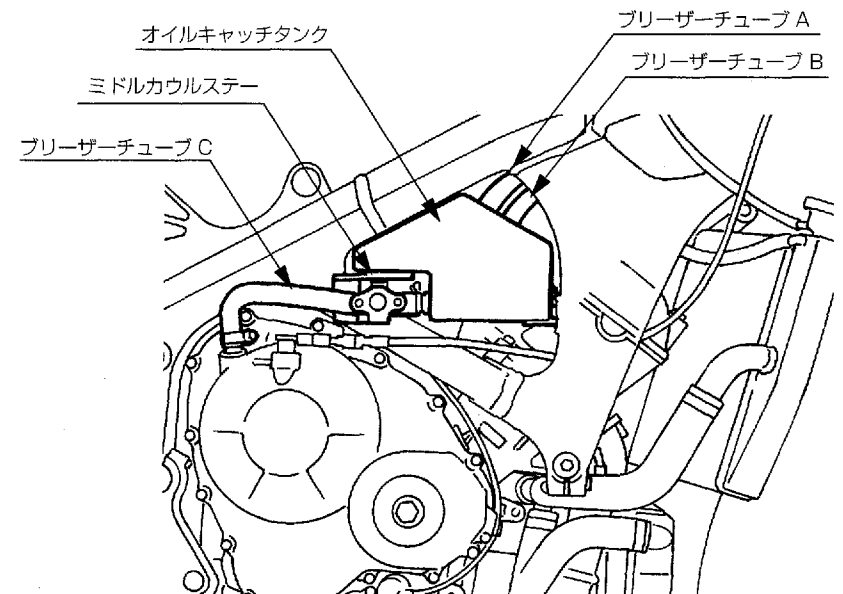
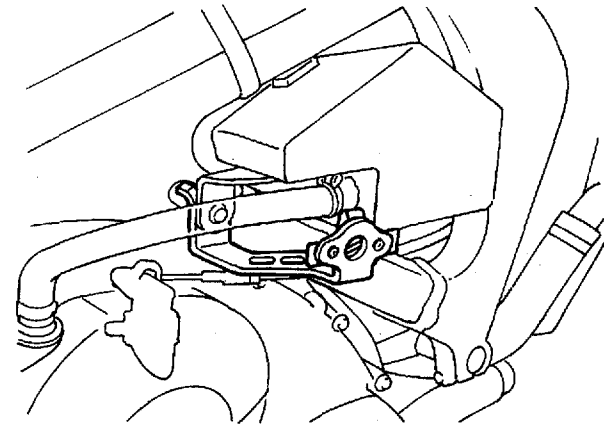
SS ST

下図を参考にしてレーシングキットのストップセンサーを取り付ける。

オイルキャッチタンクの取り付け

SS ST

1. エアークリーナーケース及びシリンダーヘッドからブリーザーチューブを取り外す。
2. レーシングキットのブリーザーチューブA・B・Cを、それぞれオイルキャッチタンクに接続する。
3. オイルキャッチタンクをツールBOXが取り付けられていた位置に取り付け、フランジボルトを締め付ける。
4. ブリーザーチューブAをエアークリーナーケースに、ブリーザーチューブBをシリンダーヘッドカバーにそれぞれ接続し、クリップで固定する。
5. オイルリターンジョイントを、R.カバーに取り付けられているオイルフィラーキャップと付け替える。
6. ブリーザーチューブCをオイルリターンジョイントに接続し、バンドで固定する。

ミドルカウルステーの取り付け

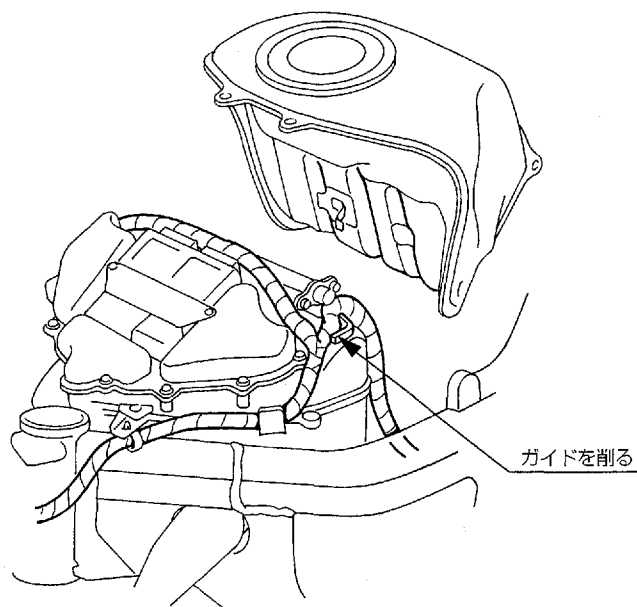
SS ST

下図を参考にしてミドルカウルステーを取り付ける。

ワイヤーハーネスの取り付け

SS ST

1. エアークリーナーミドルケースのガイドを3分の1程度まで削る。
2. ワイヤーハーネスをエアークリーナーミドルケースのガイドに合わせ取り付ける。
3. フューエルタンクを取り付ける時は、フューエルタンクの溝にワイヤーハーネスを沿わせ、かみ込まないように取り付ける。

⚠注意

・ワイヤーハーネスがフューエルタンクにはさまれていると、断線の恐れがあるので、後方より確認し、十分注意すること。

ブレーキパッド

SS ST

フロントブレーキパッド

2003モデル

・45105-NL3-760　フロントパッドCOMP.（N614）
2003年モデルレーシングキット標準ブレーキパッド。

2004モデル

・45105-NL3-850　フロントパッドCOMP.（S20A、LT5）
耐久レース用にライニングを厚くし、耐久性を上げたブレーキパッド。

・45105-NL3-860　フロントパッドCOMP.（S20A、LT6）
熱負荷の高いサーキット用にブレーキパッド裏金を厚くし、反り発生を抑えたブレーキパッド。

リヤーブレーキパッド

・43105-NL3-750　リヤーパッドCOMP. A（MNX9）
・43106-NL3-750　リヤーパッドCOMP. B（MNX9）
STDに比べ制動力を下げる、コントロール性が高い。

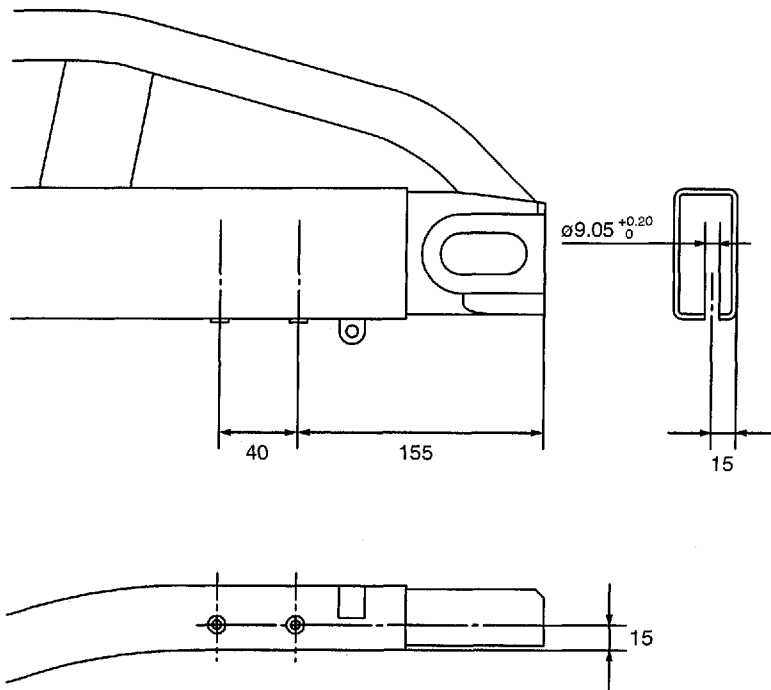
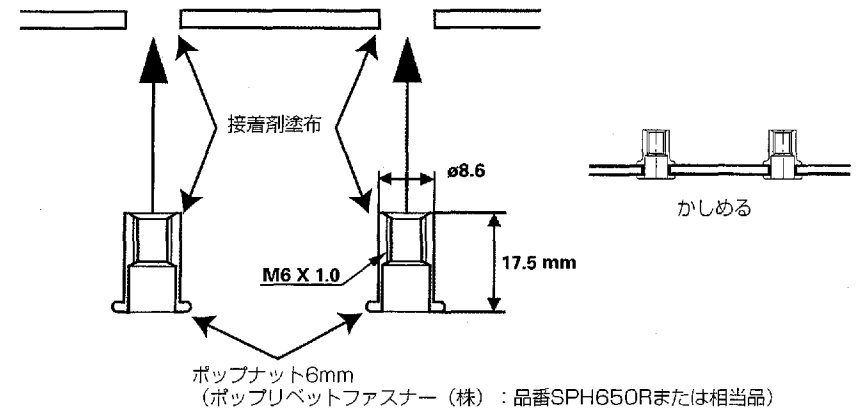
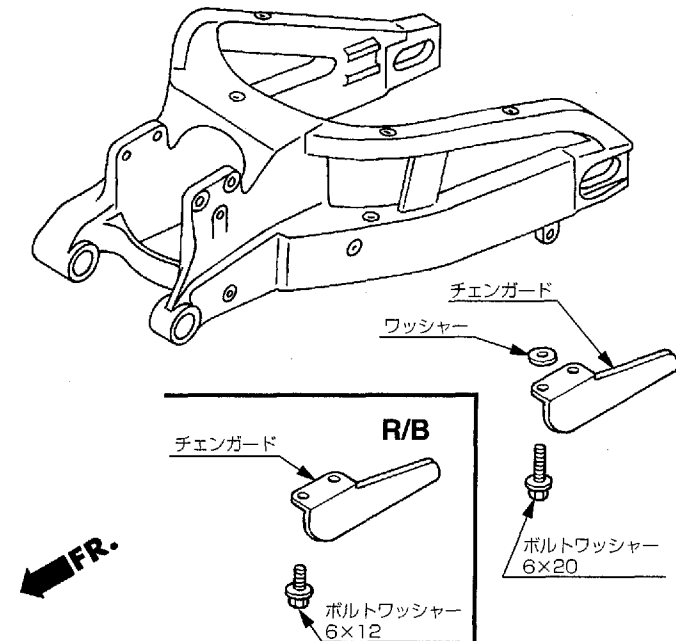
・43105-NL3-760　リヤーパッドCOMP. A（NKX16）
・43106-NL3-760　リヤーパッドCOMP. B（NKX16）
MNX9に比べ制動力を下げる。

チェンガードの取り付け

SS ST

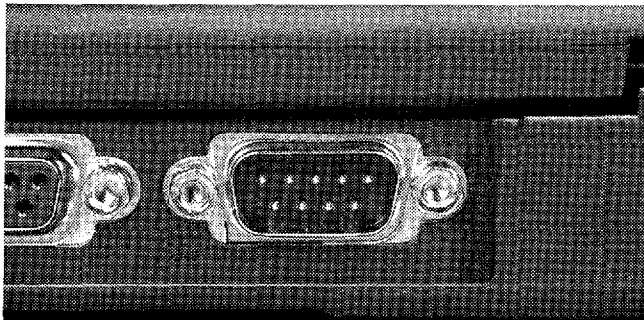
知 識

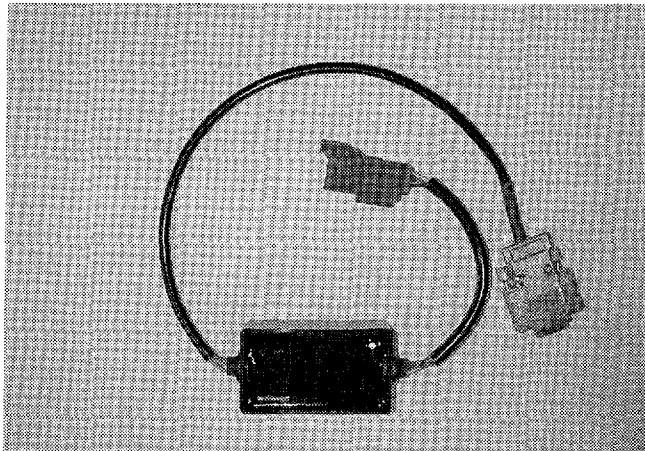
・スイングアーム内にはウレタンが充填されている。スイングアームへの溶接加工を行うと内部のウレタンが燃焼してしまうので、溶接加工による取り付けは行わないこと。
・レースベース車は、ボス、チェンガードが取り付けてあるので加工の必要はない。

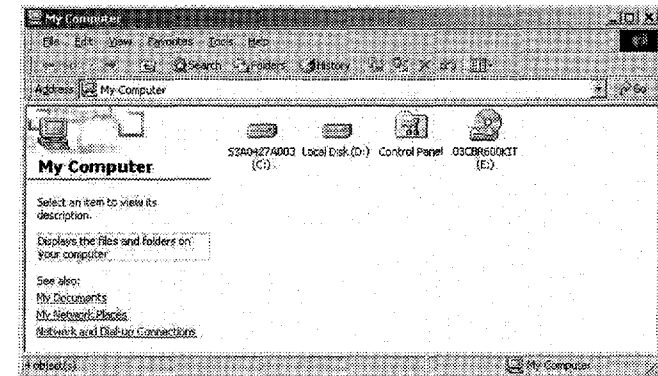
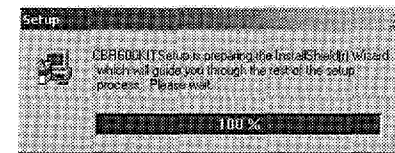
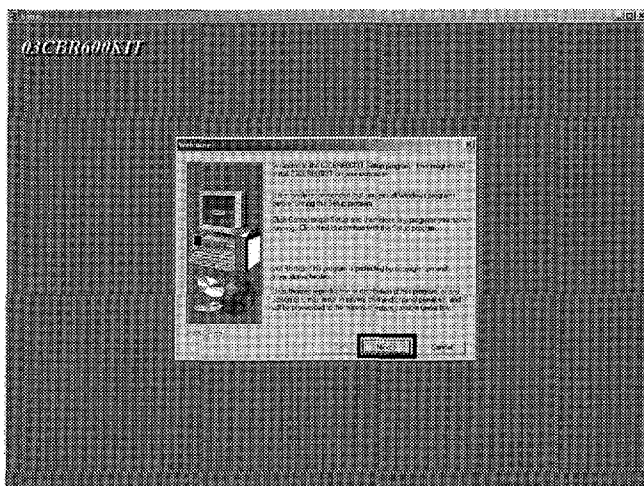
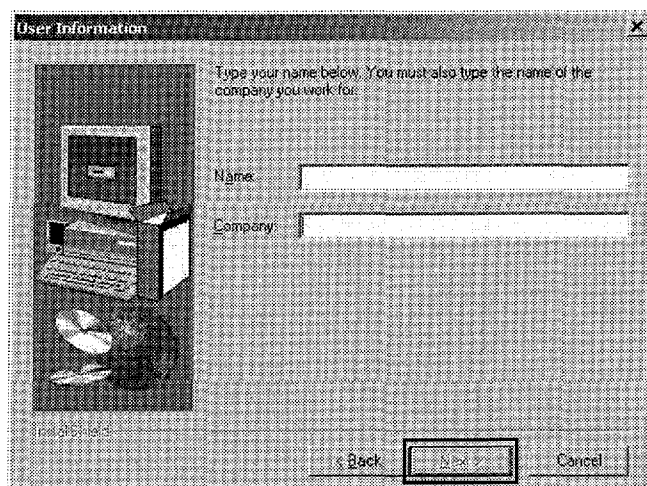
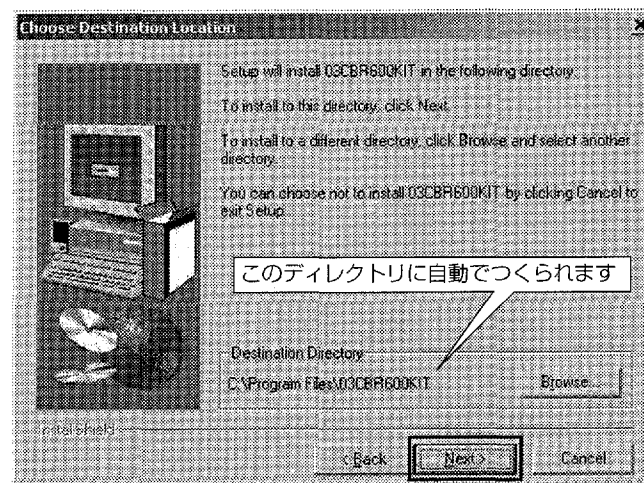
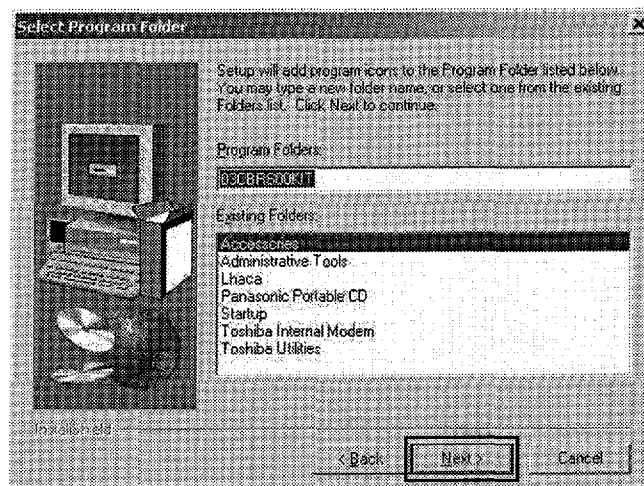
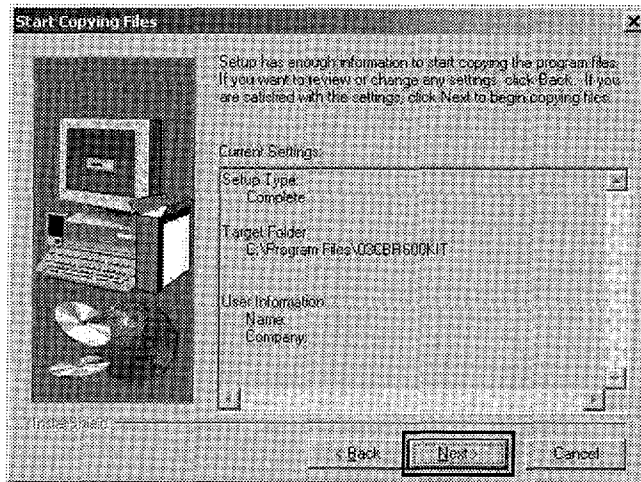
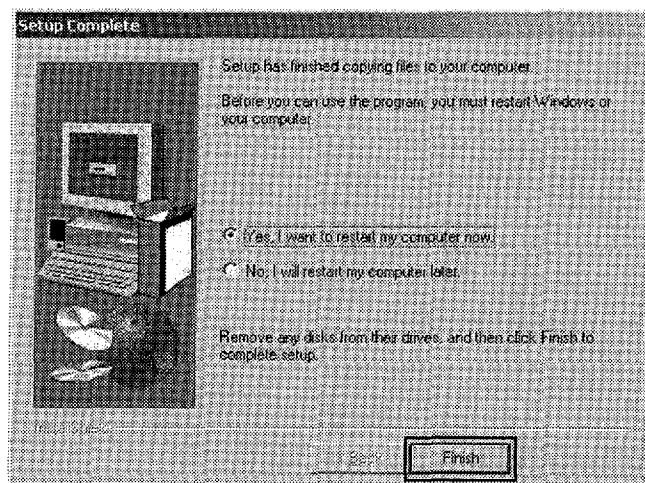
1. スイングアームを取り外し、図示の通りポップナット取り付け用φ9.05〜9.25mmの穴あけ加工（2ヵ所）を行う。

2. 加工穴およびポップナット座面に接着剤を塗布し、スイングアームの加工穴に取り付け、ポップナット用専用工具（一般市販工具）でかしめる。

3. 接着剤硬化後、ワッシャー、チェンガードを取り付け、ボルトワッシャーを締め付ける。

アプリケーションの動作環境及びセット使用部品

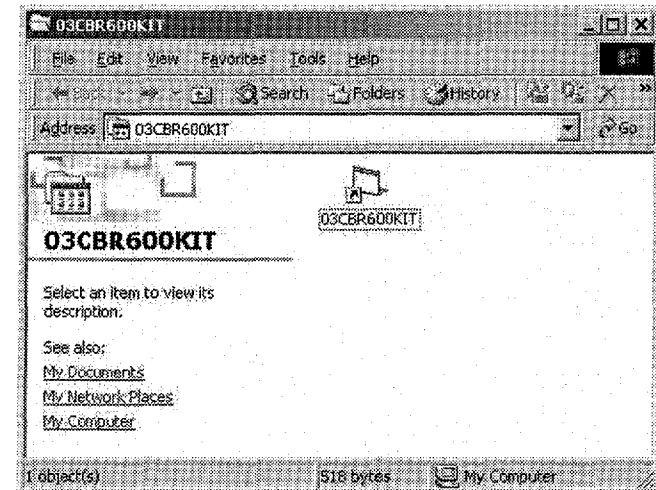
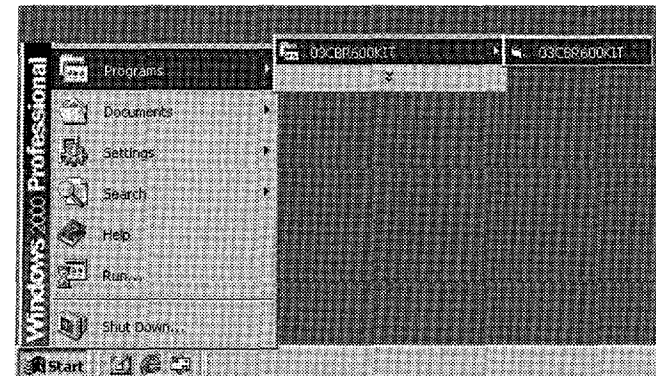
本章ではPC通信によるECUセッティング方法を案内しています。
(※本文の説明は英語Windows2000を使用しています)

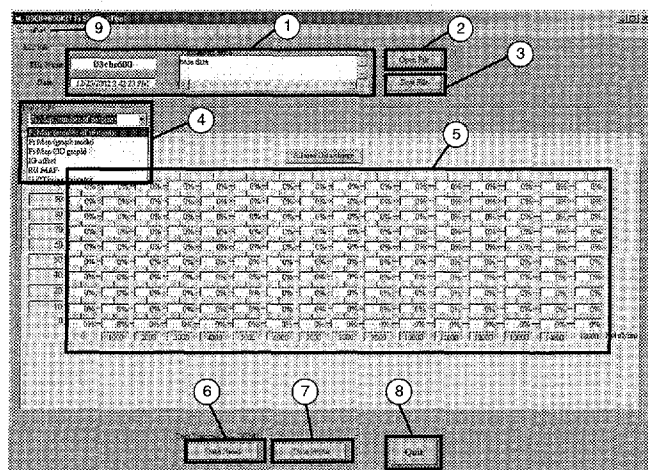
1. 動作環境

◆IBM AT互換マシン
◆OS：Windows/98/Me/2000/XP
◆CPU：Pentium200MHz以上（推奨）
◆メインメモリ：32MB以上（推奨）
◆表示能力：1024×768以上の解像度、256色以上の発色能力
◆CD-ROMドライブを有していること（製品はCD-Rで提供される）
◆シリアルポートを有していること（ECUとの通信に使用する）

2. セット使用部品

◆UNIT, ASSY SERIAL I/F：38880-NL3-750

ソフトウェアのインストール

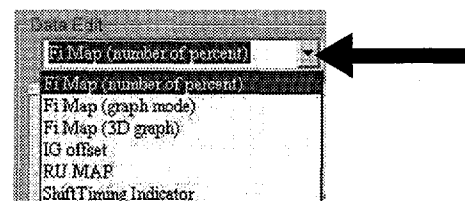
1. CD-ROMをCD-ROMドライブにセットすると自動でインストールを始めます。

2. 下記の様なウィンドーが表示されセットアップの準備が行われます。

3. 次に下記のような画面が現れます。
セットアップを継続する場合は“Next”をクリックします。
注：開始する前に他のプログラムは終了しておくこと。

Windowsのバージョンに依っては、以下の入力を要求される場合が有ります。
好きな名前にして、“Next”をクリックします。

4. ここでインストールするディレクトリを聞いてきます。
特に変更が無ければ“Next”をクリックします。

5. ここでスタートメニューへの表記変更が可能です。
変更が無ければ、“Next”をクリックします。

6. インストールするホルダー及び名前等の確認をします。
間違いが無ければ“Next”をクリックします。

7. コピーが終了すると、再起動を要求してきます。
再起動なしでは、正常に動作しない場合があります。
Finishをクリックすると再起動を開始します。

以上でインストール終了です。

インストールが終了すると、下図のショートカットのホルダーが開きます。
ディスクトップ等へ移動してお使いください。

プログラムリスト上から選んで実行することもできます。

操作画面

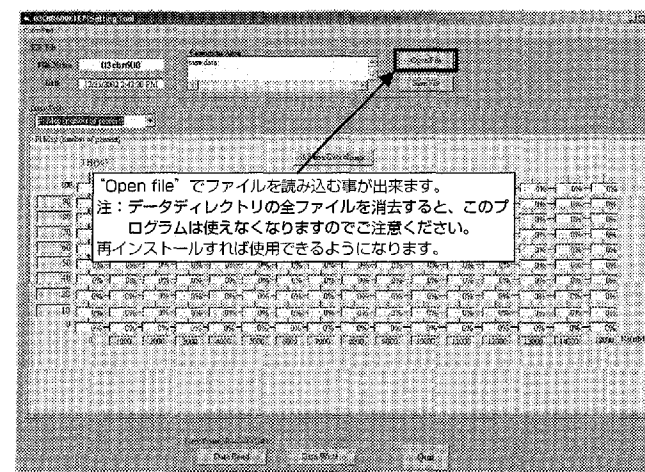
セッティングツールを起動すると下記のウィンドーが開きます。

No.	名称	機能
1	ファイル情報表示	セッティングファイルの情報を表示
2	ファイルロード	過去に保存したセッティングデータの読み込み
3	ファイルセーブ	変更したセッティングデータを保存
4	データ編集セレクター	変更項目の選択
5	データ表示エリア	セッティングデータの表示
6	データ読み込み	セッティングデータを ECU から転送
7	データ書き込み	セッティングデータを ECU へ転送
8	終了	データ保存なしで終了
9	COM ポート	通信 COM ポートの選択（デフォルトは COM1）

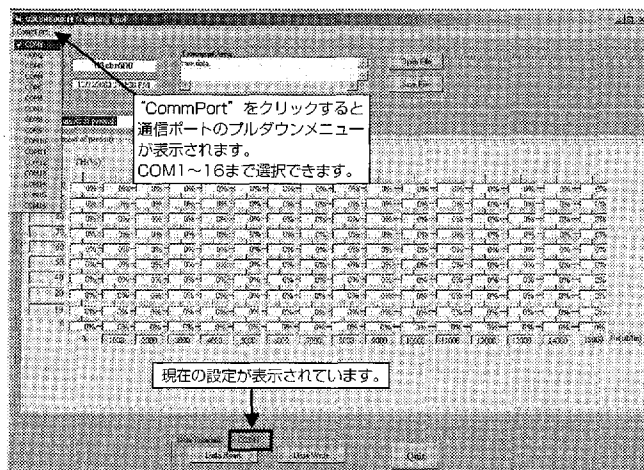
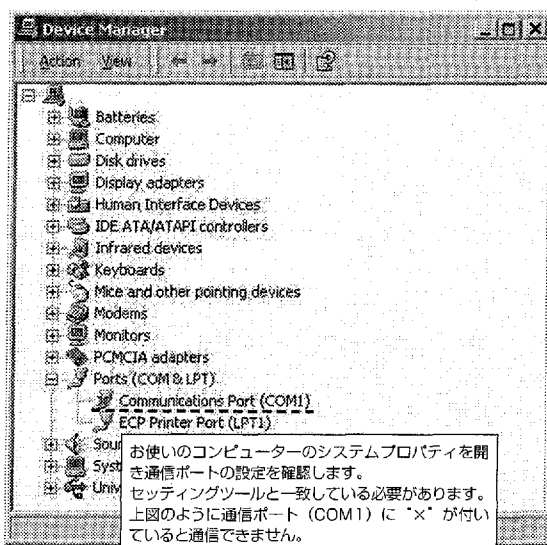
ご使用になる前に

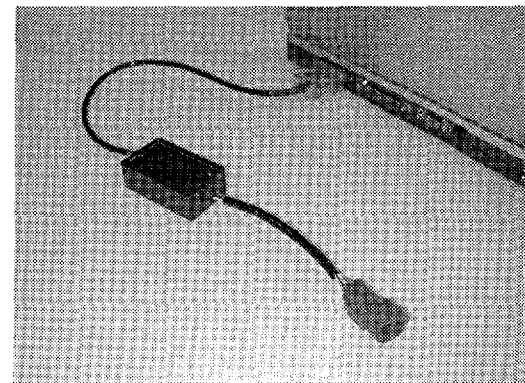
◆プルダウンメニューについて

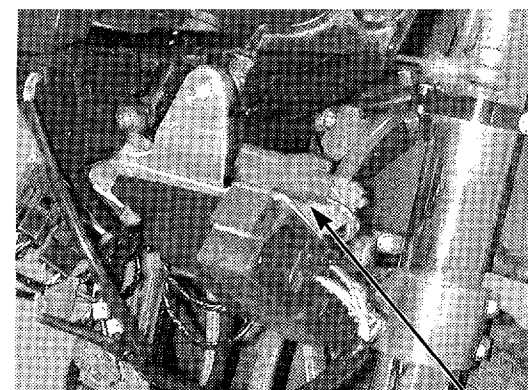
前項のNo4データ編集セレクターはプルダウンメニューになっています。

上図の“▼”をクリックすると下にメニューが現れます。
各種項目は、ここで切り替えます。
反転表示になっているところが選択されます。

◆はじめて起動した場合

下図のようにサンプルデータが表示されます。

※次回、起動すると前回ご使用になった最後のファイルが自動に開きます。

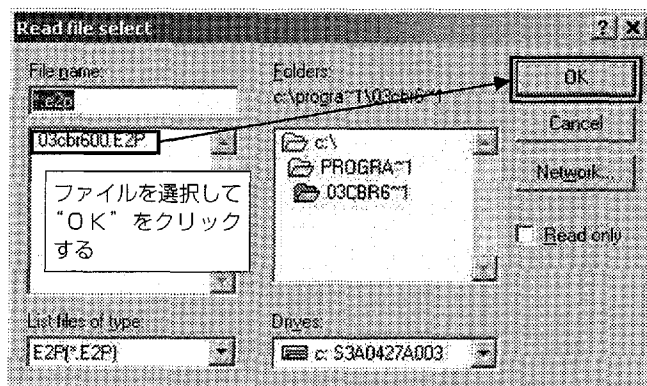
◆通信ポート（COMポート）の確認

システムのプロパティの確認

本体との接続

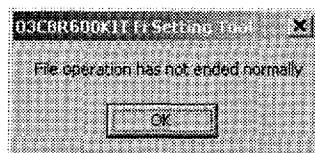
1. UNIT, ASSY SERIAL I/F：38880-NL3-750をコンピューターのシリアルポートへ接続します。

2. 赤のコネクターを通信用コネクター（4極赤）へ接続すれば通信準備が完了します。

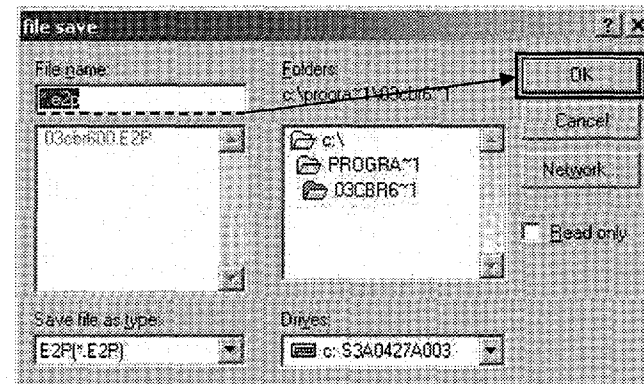
コネクター位置：フロントカウル左

通信用コネクター（4極赤）

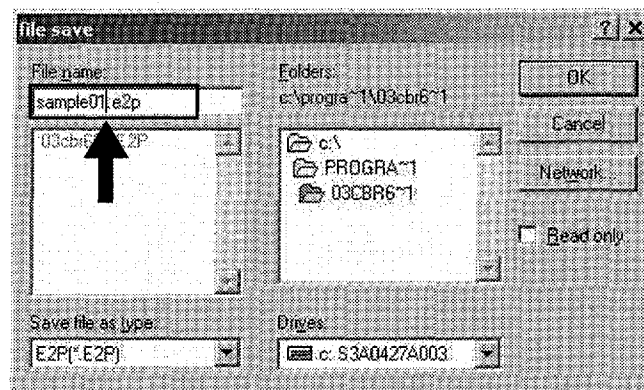
ファイル操作

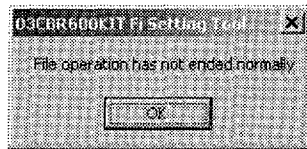
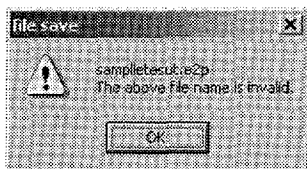
ファイル読み込み

“Open File” をクリックすると読み込むファイルのウィンドーが開きます。
目的のファイルを選択しOKをクリックするとデータが読み込まれます。

注：表示されているファイル “03cbr600.E2P” はデフォルトデータです。

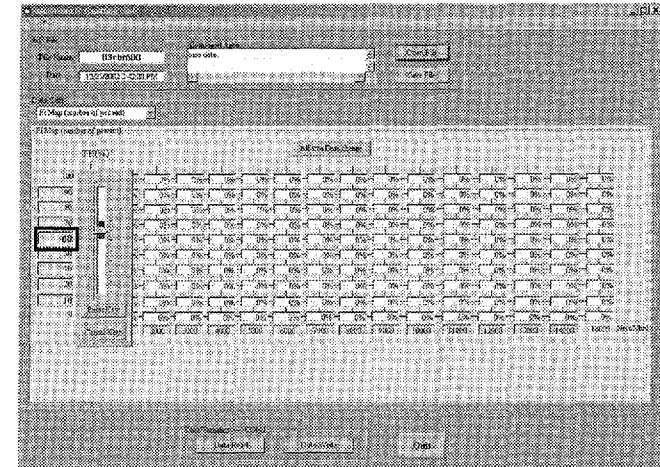
ファイルロードを中止した場合、下図のウィンドーが表示されます。
継続するには “OK” をクリックします。

ファイル保存

“Save File” をクリックするとファイルのウィンドーが開きファイルネーム入力を要求してきます。
任意のファイルネームを入力しOKをクリックすると保存されます。

注：ファイルネームに使える文字数に8文字の制限があります。

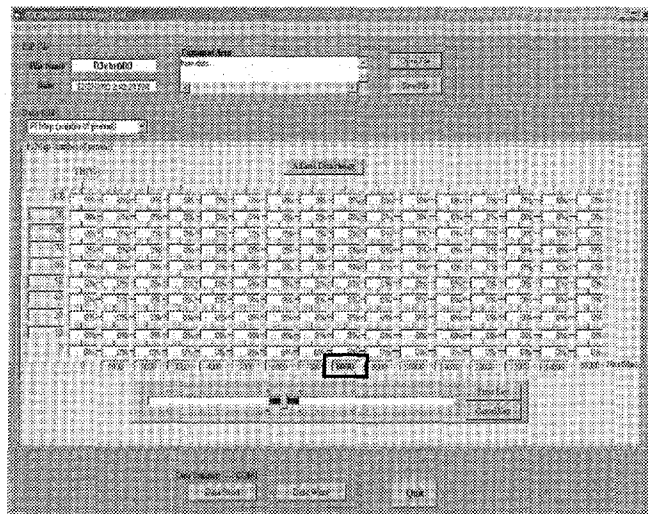
※ファイルネーム入力時の注意点

注： “.e2p” の前にカーソルを移動しファイルネームを入力すること。
　　拡張子（.e2p）を消すと次に読み込めなくなります。（再表示されません）

ファイル保存を中止した場合、下図のウィンドーが表示されます。
継続するには“OK”をクリックします。

ファイルネームを8文字以上入力した場合、下図のウィンドーが表示されます。
ファイル保存を継続するには“OK”をクリックし、8文字以内のファイルネームに入力し直します。

セッティング変更

TH区分点変更

THの区分点を任意に変更することが出来ます。

TH区分点、例えば60%をクリックすると上図のようなスケールが表示されます。
両端（0、100%）を除く8ポイントを変更できます。
変更はマウスor↑↓キーにて行い“Enter Key”で確定します。
変更中止は“Cancel Key”をクリックします。
変更できる範囲はスケールのゾーン内です。

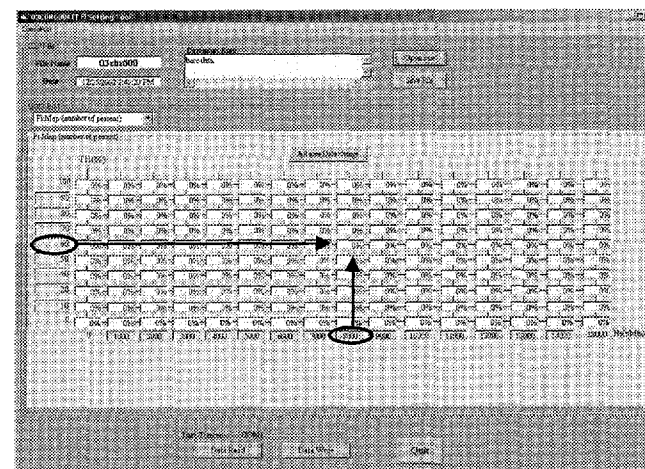
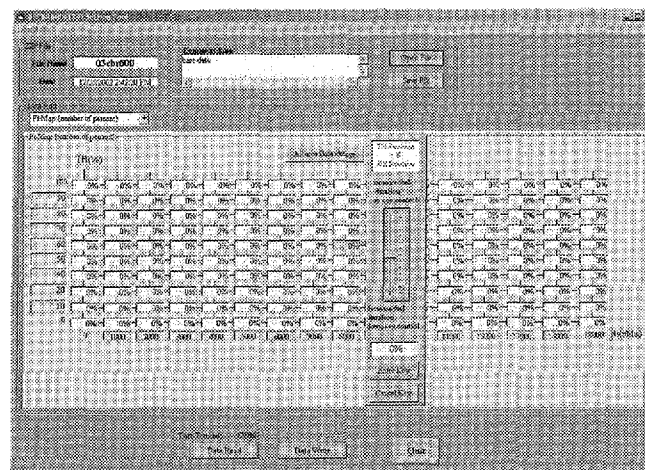
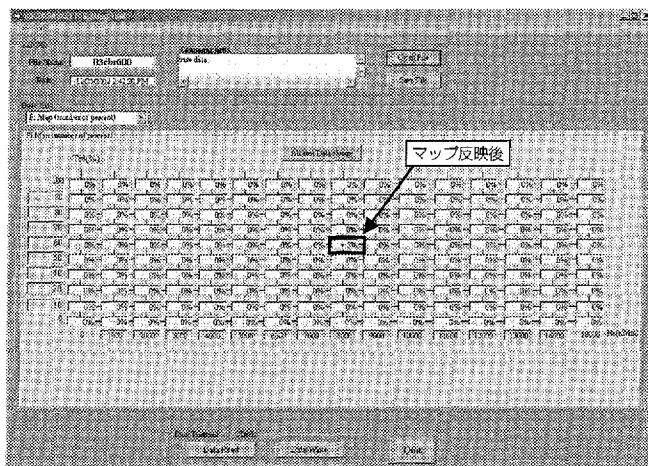
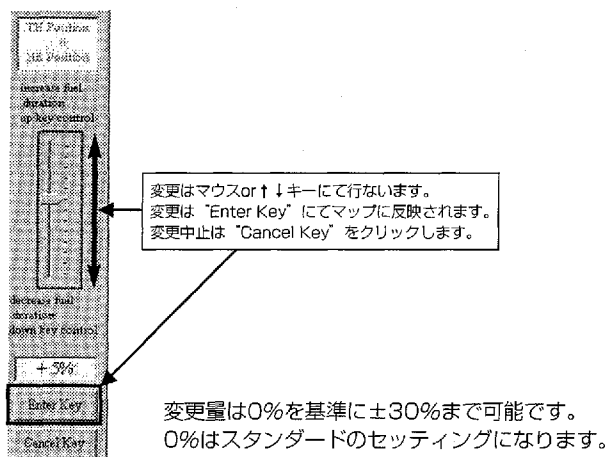
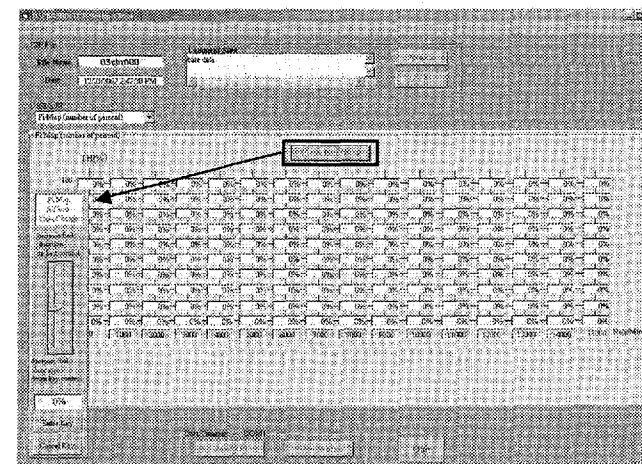
エンジン回転区分点変更

エンジン回転の区分点を任意に変更することが出来ます。

TH区分点と同様にエンジン回転の区分点も変更できます。
例えば、8000rpmをクリックすると上図のようなスケールが表示されます。
両端（0、18000rpm）を除く14ポイントを変更できます。
変更はマウスor←→キーにて行い"Enter Key"で確定します。
変更できる範囲はスケールのゾーン内です。
ここでの区分点の変更は点火時期変更へも反映されます。
但し、混合比マップ、点火時期マップそれぞれ独立して区分点の設定は出来ません。

注：TH及びエンジン回転数の区分点変更は"Fi Map"画面のみ行うことが出来ます。

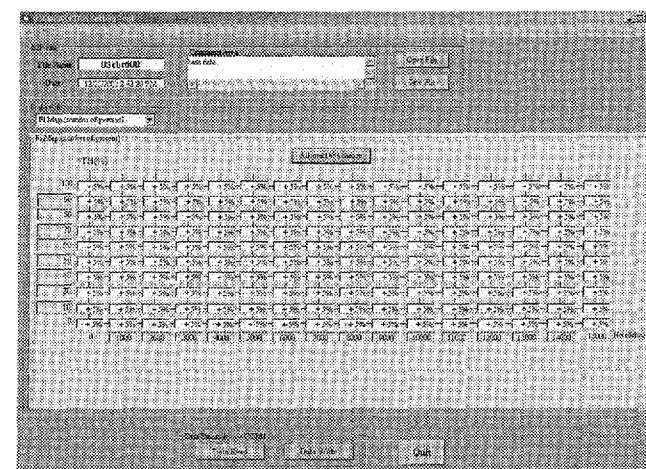
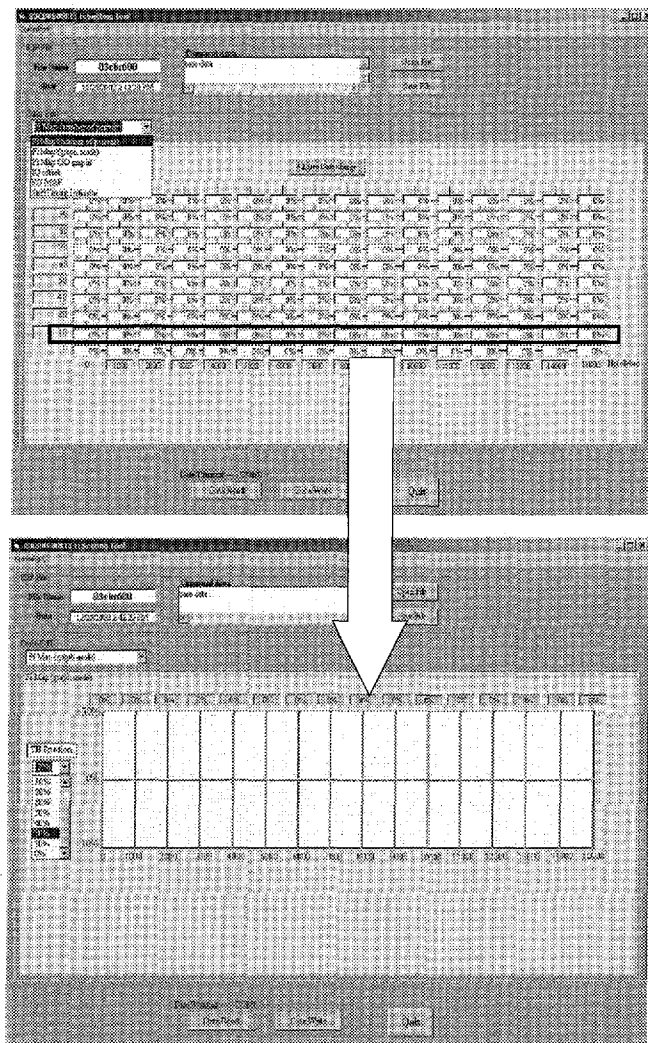
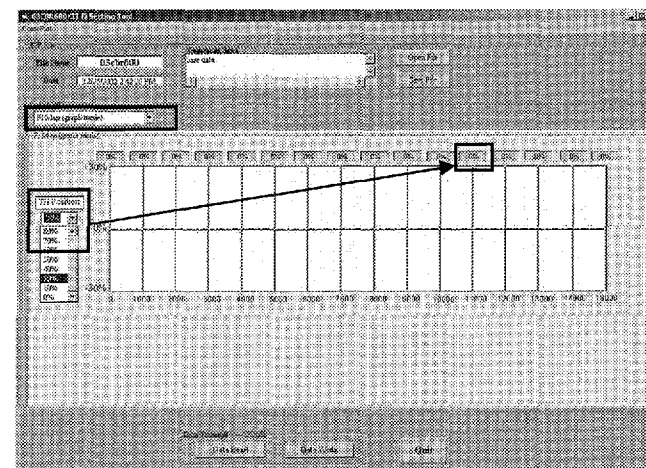
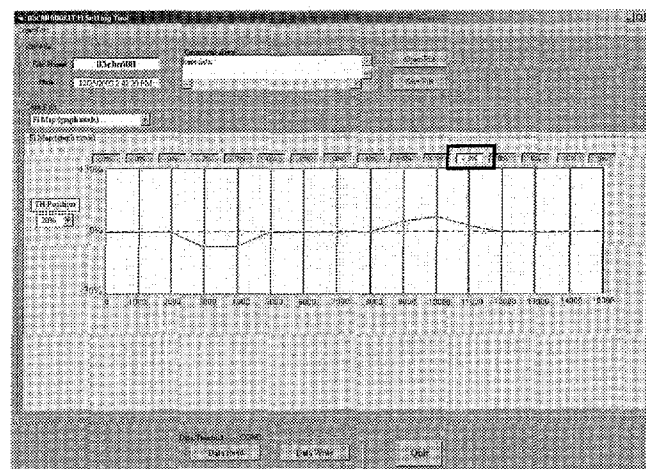
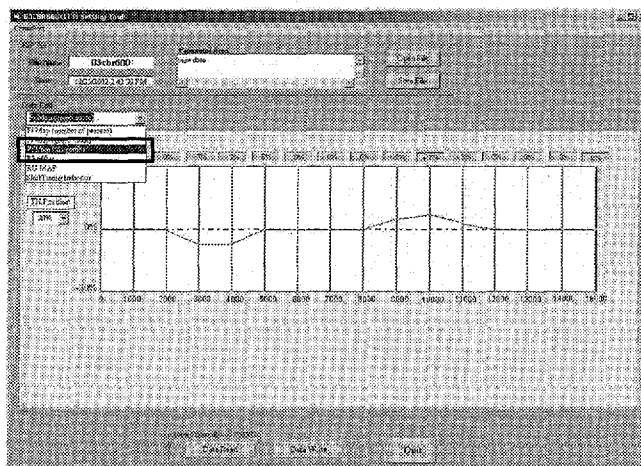
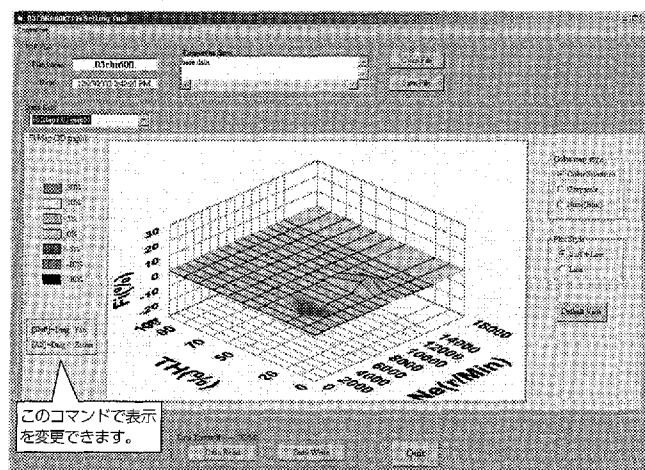
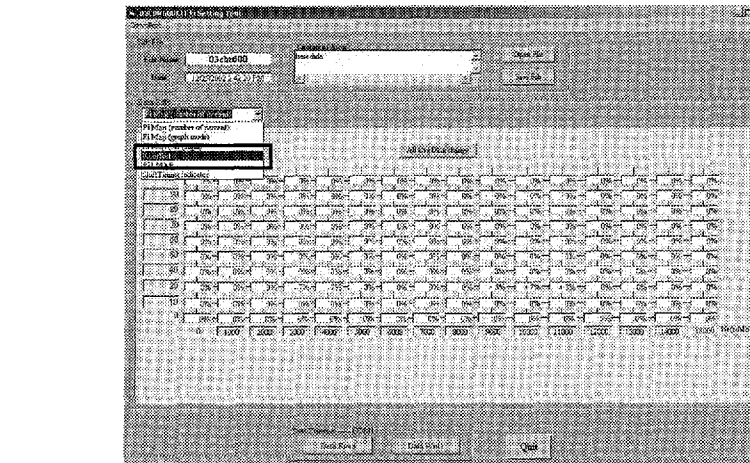
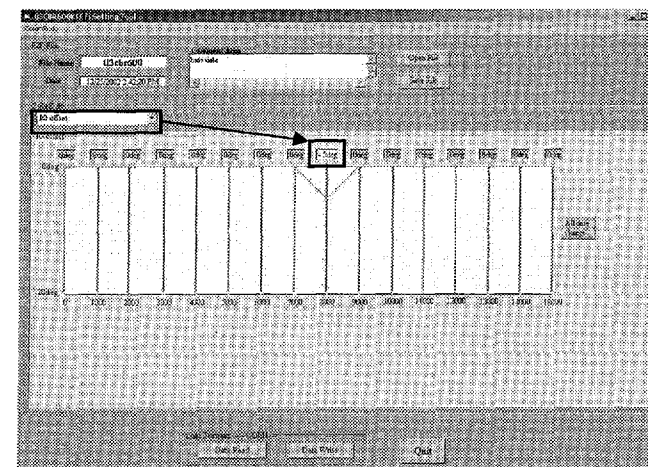
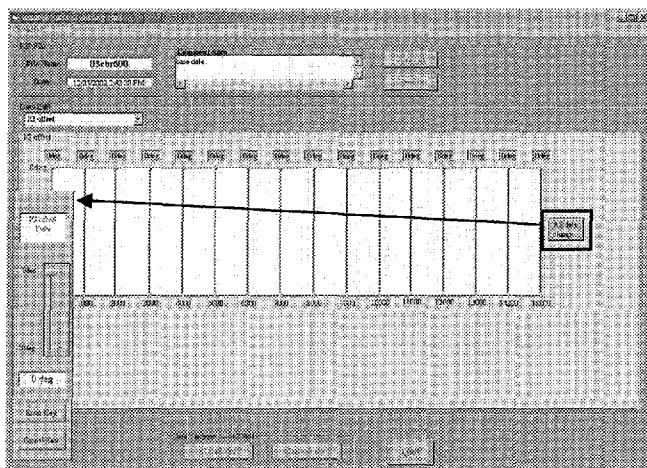
セッティング変更の実践

混合比変更はマップ表示とグラフ表示の2種類が選択できます。

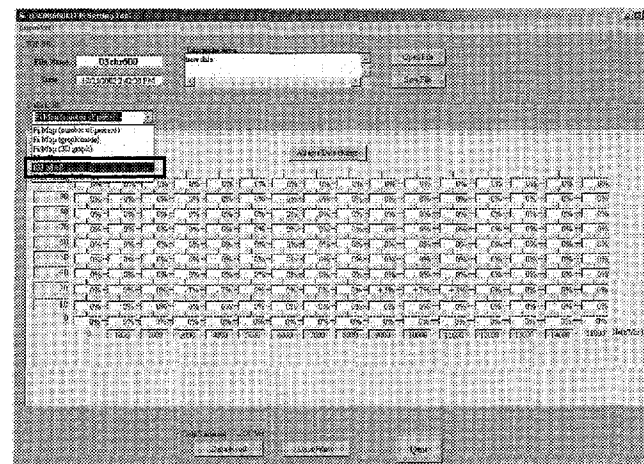
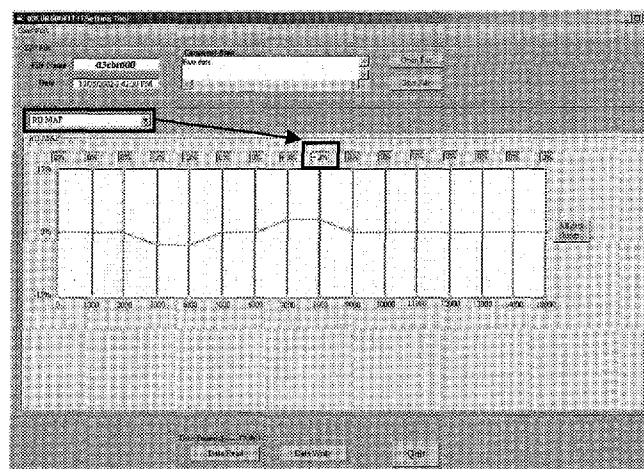
1. 混合比変更（マップ表示の場合）
"Fi Map(number of percent)"を選択すると下図のような画面になります。
データを変更するには目的のTH開度、エンジン回転数の交差するポイントをクリックします。

すると下記のスケールが現れます。

混合比を変更するには

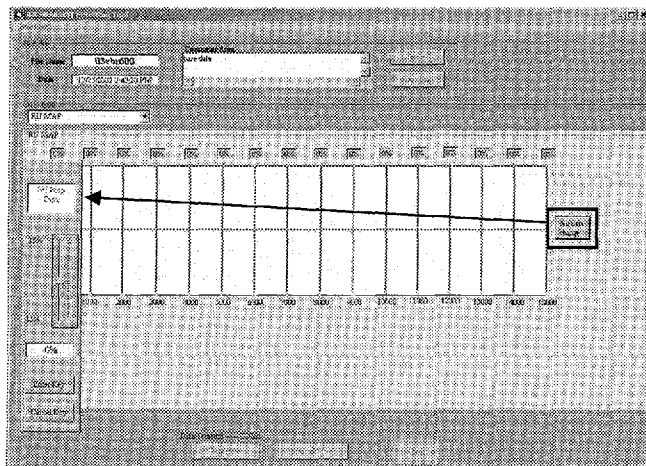
変更量は0%を基準に±30%まで可能です。
0%はスタンダードのセッティングになります。

全域一律変更するには

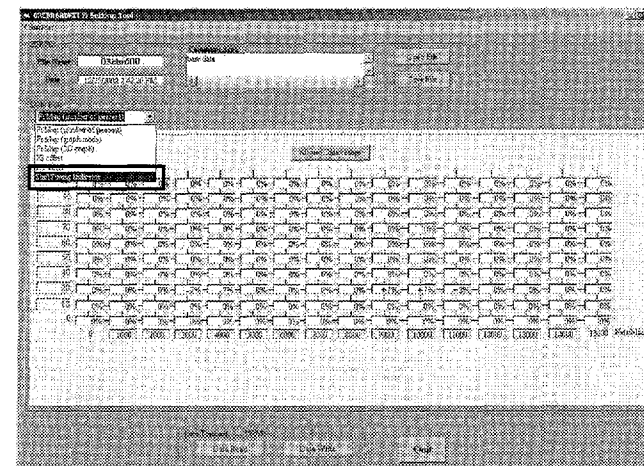
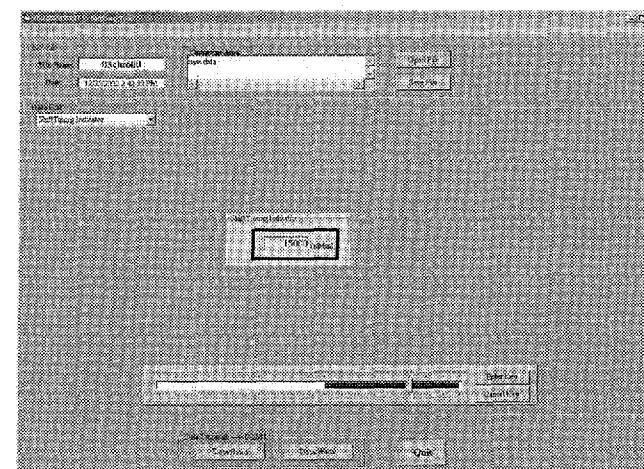
"All area Data change" をクリックすると上記の画面となります。
全域オフセットすることが可能となり "Enter Key" で反映されます。
但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

2. 混合比変更（グラフ表示の場合）
グラフモードはマップ表示の横軸をグラフ化したものです。

"Fi Map(graph mode)" を選択すると下図のような画面になります。
データを変更するには目的のTH開度を選択します。
TH開度別にエンジン回転数方向に、現在の設定状態がグラフで表示されます。
ここで変更したいエンジン回転数の補正量表示をクリックします。

変更可能部分が選択され色が変わります。変更は↑↓キーにて行います。
変更内容はマップ表示にも反映されます

混合比表示（3D）
グラフモードを3次元化して見るツールです。（表示のみです）

"Fi Map(3D graph)" を選択すると下図のような画面になります。

3. 点火時期変更

"IG offset" を選択すると下図のような画面になります。
①各ポイントで変更するには

エンジン回転数を基準に変更が可能です。ＴＨ開度別の変更は出来ません。
変更するには変更したい回転数の補正表示をクリックすると変更可能部分が選択され色が変わります。変更は↑↓キーにて行います。
変更量は0～−20° まで可能です。

②全域一律変更するには

“All area Data change” をクリックすると上記の画面となります。
全域オフセットすることが可能となり “Enter Key” で反映されます。
但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

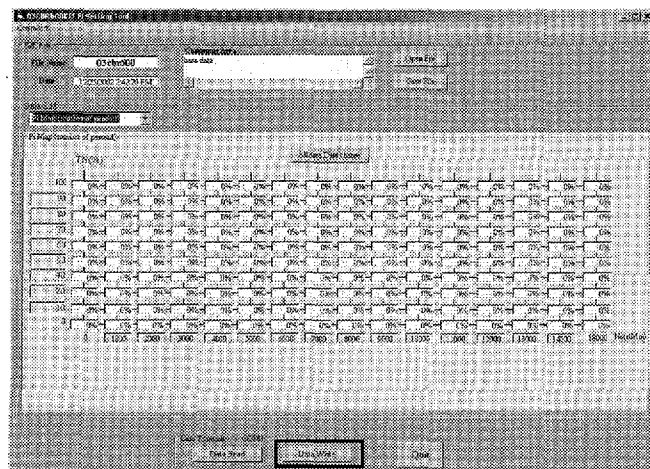
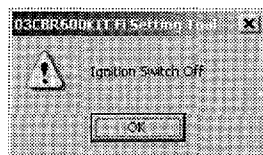
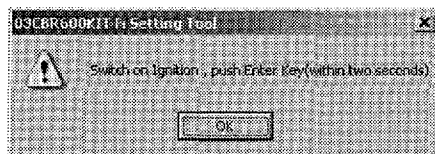
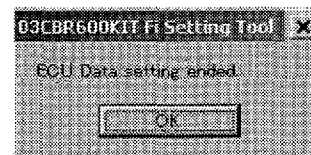
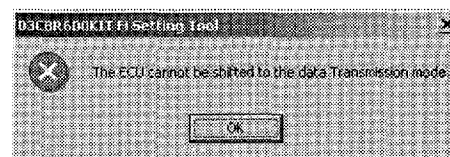
4. 上側インジェクタ、下側インジェクタの分配変更
“RU MAP” を選択します。

“RU MAP” を選択すると下図のような画面になります。

操作はＩＧと同様で、RU MAP回転数表示部をクリックし、変更は↑↓キーにて行います。
変更量は＋15%～－15%まで可能です。（基本分配に対する変化量で、＋は上側インジェクタが増量します）

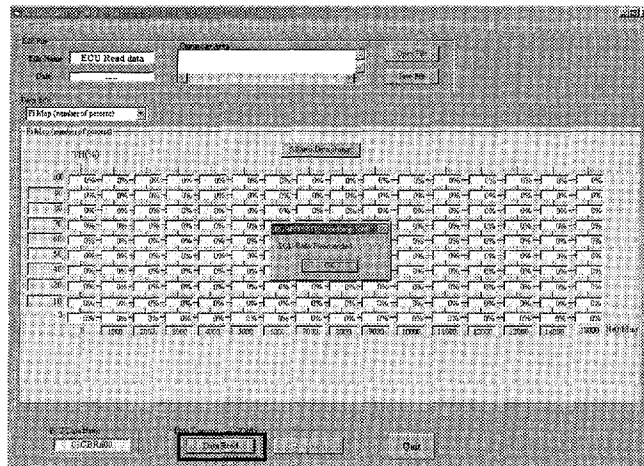
全域一律変更するには

“All area Data change”をクリックすると上記の画面となります。
全域オフセットすることが可能となり“Enter Key”で反映されます。
但し、全域同じデータとなりますのでご注意ください。

シフトアップインジケーター設定

タコメーターパネル内のインジケータを任意の回転数で点灯することが出来ます。

“Shift Timing Indicator”を選択すると下図のような画面になります。

Shift Timing Indicatorの回転数表示部をクリックすると上図のようなスケールが表示されます。
変更はマウスor←→キーにて行い“Enter Key”で確定します。
変更できる範囲は10000rpm～18000rpmです。

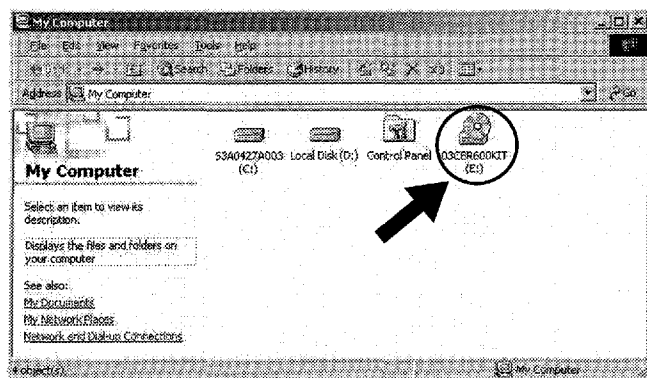
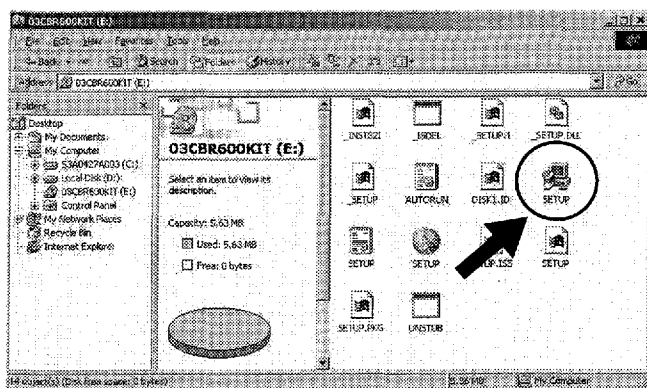
セッティングデータの転送

データ送信（PC→ECU）

“Data Write”をクリックすると、下図のウィンドーが表示されます。

メインスイッチをOFFにします。

メインスイッチをONにし、2秒以内に“OK”をクリック、又はEnterキーを押します。
正常に通信が完了すれば下図のウィンドーが表示されます。

通信が正常に行われなかった場合は、下図のウィンドーが表示されます。

接続、及び通信設定を確認の上、もう一度“Data Write”をクリックしてデータ送信やり直してください。

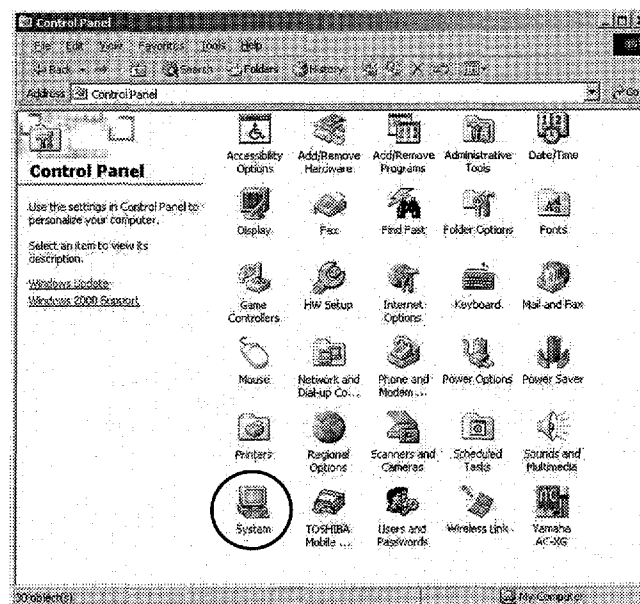
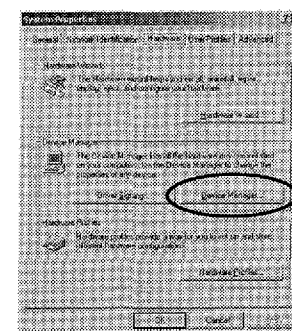
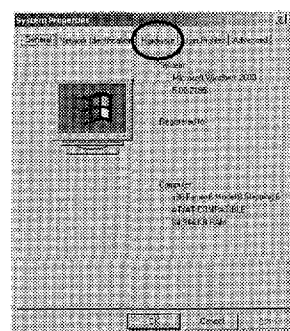
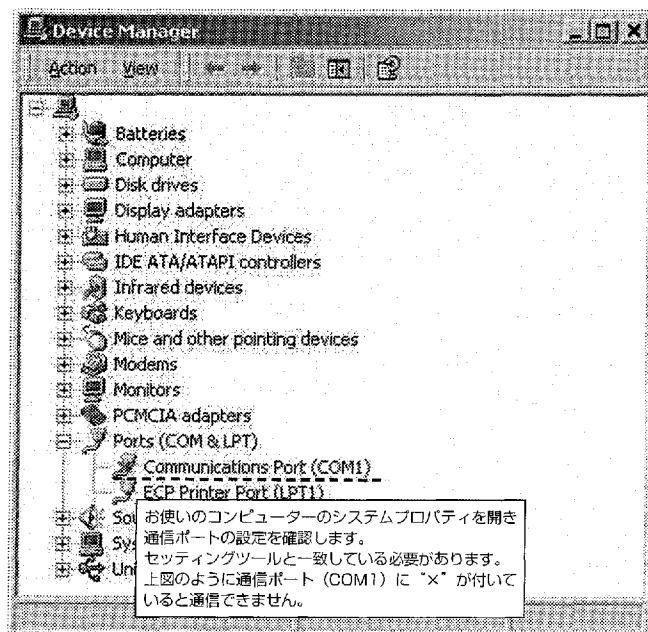
データ受信（ECU→PC）
"Data Read" をクリックするとECUの設定データが引き出すことが出来ます。
Data Writeと同様の手順の後、通信が完了すると下図のようになります。

トラブルシューティング

No.	事象	原因	対策
1	インストールできない	操作の仕方が分からない	※ 1 参照
		CD-ROM ドライブが認識されていない	ドライブを認識させてからもう一度試してください
		CD-ROM 不良（深い傷がついている等）	HRC サービスへ問い合わせ下さい
2	動作しない	OS とのアンマッチ	対応 OS は Windows98/Me/2000/XP です
3	通信できない	シリアルポートの設定不良	※ 2 参照
		ECU の電源が入っていない	電源の確認
		通信ケーブル接続不良	接続の確認（本体との接続の項参照）
		転送のタイミングが悪い	エンジンストップスイッチ ON 後 2 秒以内にリターンキーを押し転送する（データ送信の項参照）
		ＥＣＵから読み込んだデータが送信できない	読み込んだままの状態では転送できない設定になっています 送信するには、一度読み込んだデータを保存する必要があります（データ受信の項参照）

※1：CD-ROMドライブ

通常は、CD-ROMを挿入するとセットアップが自動的に始まりますが、始まらない場合は下記を実施ください。
マイコンピュータアイコンをクリックするとウィンドーが、下図のように開きます。
ウィンドー内にCD-ROMドライブのアイコンがありますので、そのアイコンをクリックすることによりインストールが開始されます。

CD-ROMをクリックしても、インストールが始まらない場合はエクスプローラを開き、CD-ROMの中のセットアップをクリックします。

CD-ROMのアイコンが表示されない場合は、お使いのコンピューターにCD-ROMドライブが搭載されていないか、認識していないと言えます。
ご使用のコンピューターの取扱説明書でご確認ください。

※2：シリアルポートの確認の仕方

コントロールパネルを開きます。
システムを選択し、クリックします。

システムのプロパティのウィンドーが開きます。
ハードウェアのタグを選択し、デバイスマネージャーをクリックします。

2004-CBR600RR レーシングキット　パーツリスト

目　次

パーツリストのご使用について

●部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

- 販売対象部品を収録してあります。
- 部品注文は部品番号でご連絡ください。
  （部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。）
- 使用個数に（　）がつけられている部品はオプショナル部品です。
- 使用個数が“N”と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。

●部品に変更があったとき

- 備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

●部品番号の構成

〈例〉一般部品

〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品

●略語

- パーツリストには下記の略語が使用されています。

略語	意味	略語	意味
A.C.	オルタネーティング カーレント（交流）	L(100L)	リンク（駒数100）
ASSY.	アッセンブリー	M	ミドル
C.	センター	mm	ミリメーター
COMP.	コンプリート	R.	ライト（右）
G	グラム	STD.	スタンダード
L.	レフト（左）	T(22T)	チョウ（歯数22）
		R/B	レースベース車

部　品　注　文　方　法

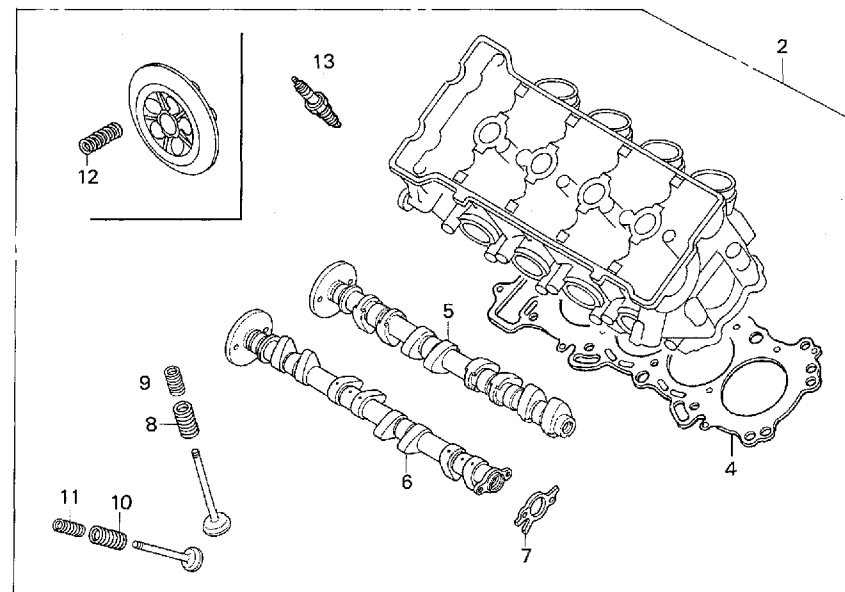
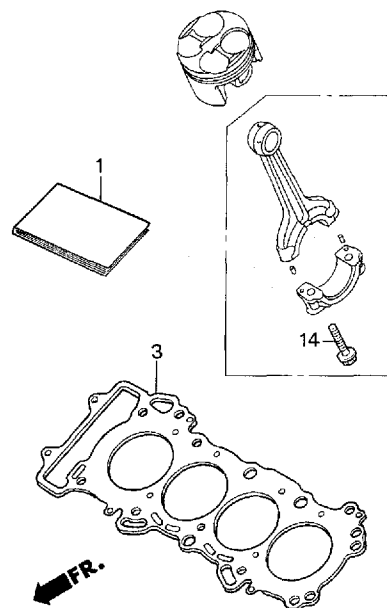
パーツリスト中、見出番号の左側に“•”印のついている部品はHRC専用部品です。
HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。
“•”印のついていない部品は本田技研工業（株）＝HMの量産部品を流用しています。
最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

2003年12月20日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。尚、この価格には消費税は含まれておりません。（メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。）

ブロック No.

E-1

エンジンパワーアップキット

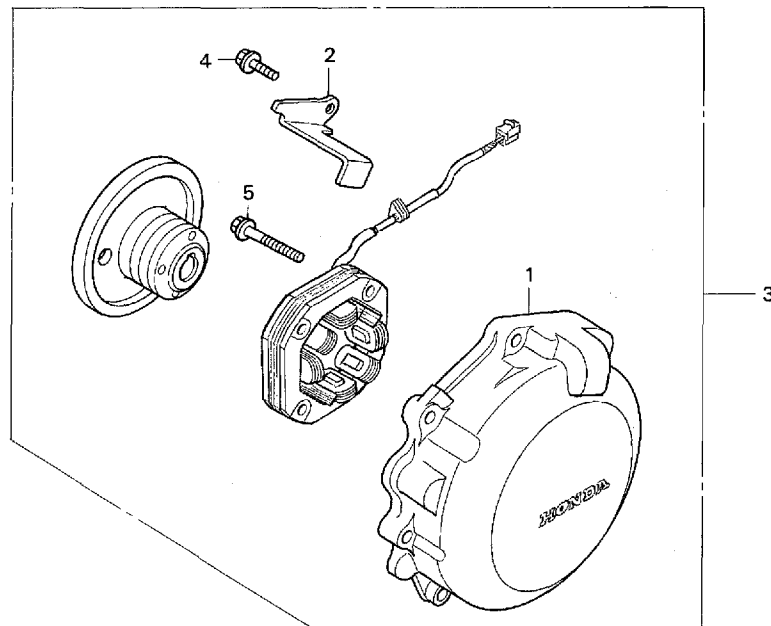
2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

R/B：レースベース車に装着されている部品

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	00X30-NL3-790	SET UP MANUAL PARTS LIST	4,000	1	1	–	–	
•	00X30-NL3-880	SET UP MANUAL PARTS LIST	4,000	–	–	1	1	
• 2	06130-NL3-750	ENGINE POWER UP KIT	115,000	1	–	1	–	
3	12251-MEE-003	GASKET, cylinder head (0.60)	3,240	1	–	1	–	R/B
• 4	12251-NL3-750	GASKET, cylinder head 0.65	3,500	1	–	1	–	
• 5	14110-NL3-750	CAM SHAFT COMP., inlet	30,000	1	–	1	–	
• 6	14210-NL3-750	CAM SHAFT COMP., exhaust	30,000	1	–	1	–	
• 7	14405-NL3-750	ROTOR, cam pulse	3,000	1	–	1	–	
• 8	14751-NL3-750	SPRING, inlet valve outer	500	8	–	8	–	
• 9	14752-NL3-750	SPRING, inlet valve inner	1,200	8	–	8	–	
• 10	14761-NL3-750	SPRING, exhaust valve outer	500	8	–	8	–	
• 11	14762-NL3-750	SPRING, exhaust valve inner	1,200	8	–	8	–	
12	22401-MBG-D00	SPRING, clutch	190	5	5	5	5	R/B
• 13	31910-NL3-620	SPARK PLUG R0045Q-10	5,900	4	4	4	4	'03 R/B
•	31910-NL3-651	SPARK PLUG R0379A-10	6,500	(4)	4	–	–	オプション
•	31910-NL3-871	SPARK PLUG R0409B-10	2,600	4	4	4	4	'04 R/B
• 14	13213-MEE-300	BOLT, CONNECTING ROD	300	8	8	8	8	HMでも販売

ブロック No.

E-2

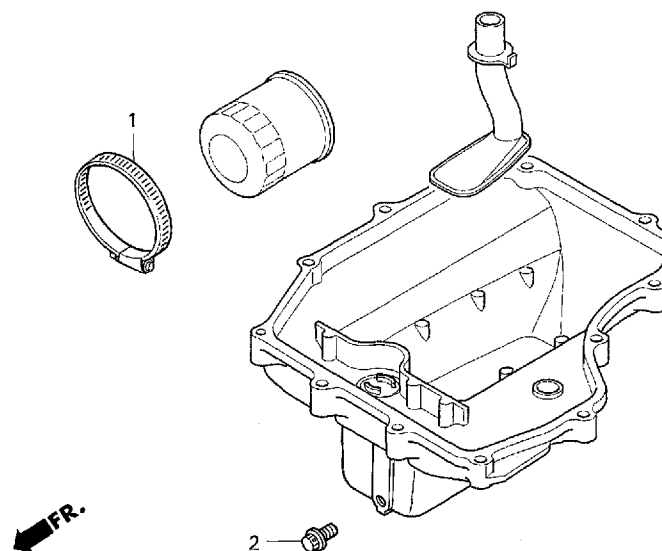
A.C.ジェネレーターセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	**11321-NL3-750**	**COVER, A.C. generator**	**39,500**	**1**	**–**	**1**	**–**	
2	11333-MEE-000	CLAMP, ACG code	180	1	–	1	–	
• 3	**31100-NL3-751**	**A.C. GENERATOR ASSY.**	**139,500**	**1**	**–**	**1**	**–**	
4	96001-06016-00	BOLT, flange, SH, 6X16	40	1	–	1	–	
5	96001-06028-00	BOLT, flange, SH, 6X28	50	4	–	4	–	

ブロック No.

E-3

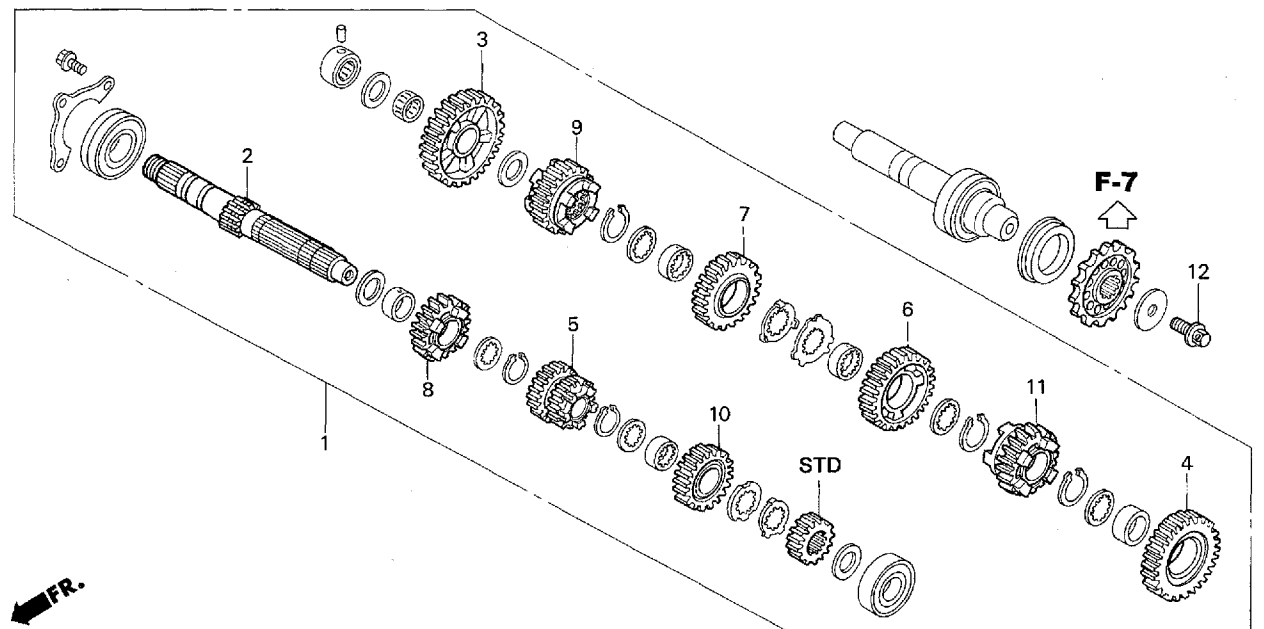
オイルパン

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部 品 名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
1	50252-GC4-830	BAND, sub tank	590	1	1	1	1	
• 2	90081-NX4-000	BOLT, drain, 12mm	130	1	1	1	1	ワイヤーロック穴付き R/B

ブロック No.

E-4

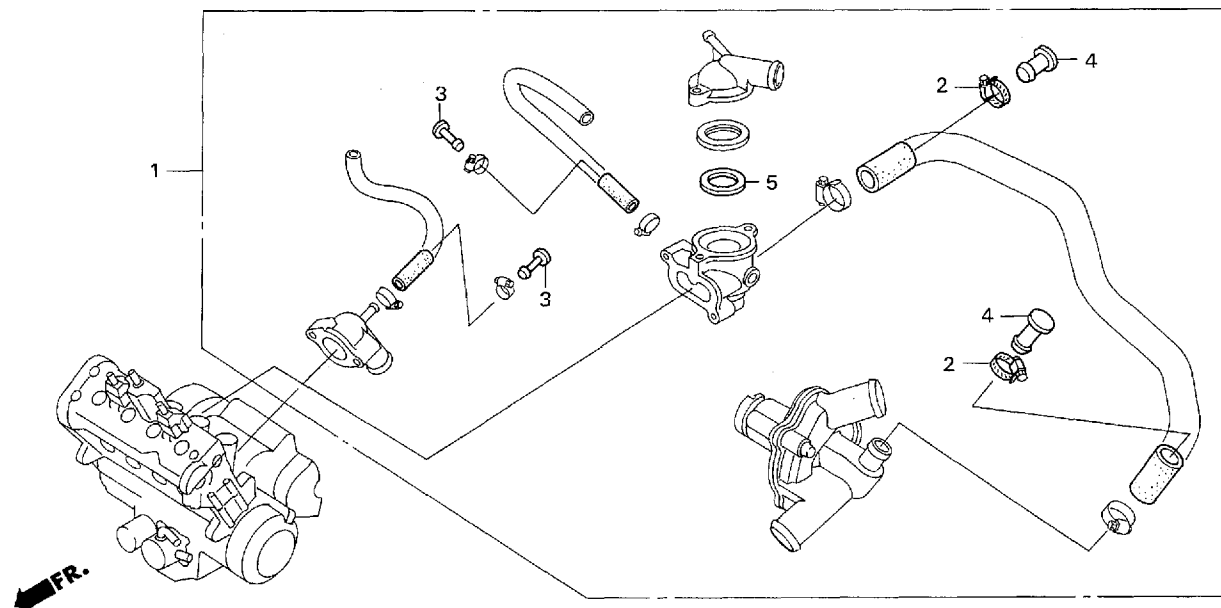
トランスミッションセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06230-NL3-750	TRANSMISSION SET	94,000	1	–	1	–	
• 2	23211-NL3-750	SHAFT, main	10,000	1	–	1	–	
• 3	23421-NL3-750	GEAR, C-1 K1	8,000	1	–	1	–	マークC1K1
• 4	23441-NL3-750	GEAR, C-2 K1	8,000	1	–	1	–	マークC2K1
• 5	23451-NL3-750	GEAR, M-3 M-4 K1	14,500	1	–	1	–	マークM4K1
• 6	23461-NL3-750	GEAR, C-3 K1	8,000	1	–	1	–	マークC3K1
• 7	23481-NL3-750	GEAR, C-4 K1	7,500	1	–	1	–	マークC4K1
• 8	23491-NL3-750	GEAR, M-5 K1	7,500	1	–	1	–	マークM5K1
• 9	23501-NL3-750	GEAR, C-5 K1	14,000	1	–	1	–	マークC5K1
• 10	23511-NL3-750	GEAR, M-6 K1	7,500	1	–	1	–	マークM6K1
• 11	23521-NL3-750	GEAR, C-6 K1	9,000	1	–	1	–	マークC6K1
• 12	90004-492-010	BOLT, special, 10X22	950	1	1	1	1	ワイヤーロック穴付き

ブロック No.

E-5

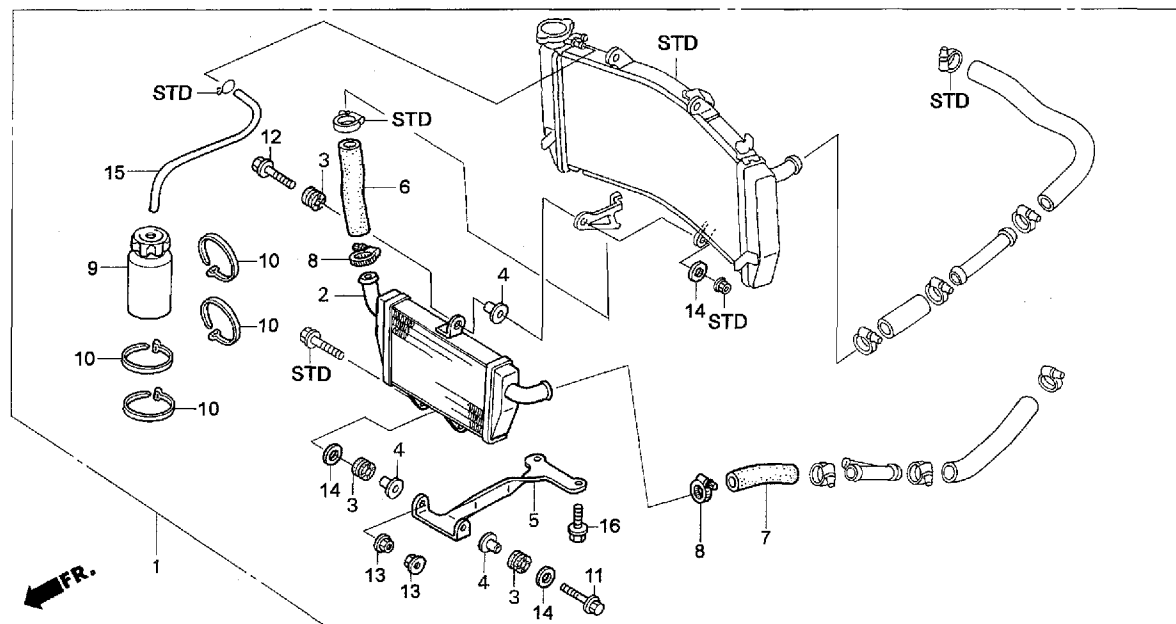
ウォーターホースプラグセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	**04193-NL3-650**	**WATER HOSE PLUG SET**	**6,000**	**1**	**1**	**1**	**1**	
2	19505-KS6-700	CLAMP A, water hose	340	2	2	2	2	
• 3	**19511-NL3-650**	**PLUG, fast idle**	**1,200**	**2**	**2**	**2**	**2**	
• 4	**19512-NL3-620**	**PLUG, hose B**	**1,500**	**2**	**2**	**2**	**2**	
5	90454-ZV1-000	WASHER, thrust	145	1	1	1	1	R/B

ブロック　No.

F-1

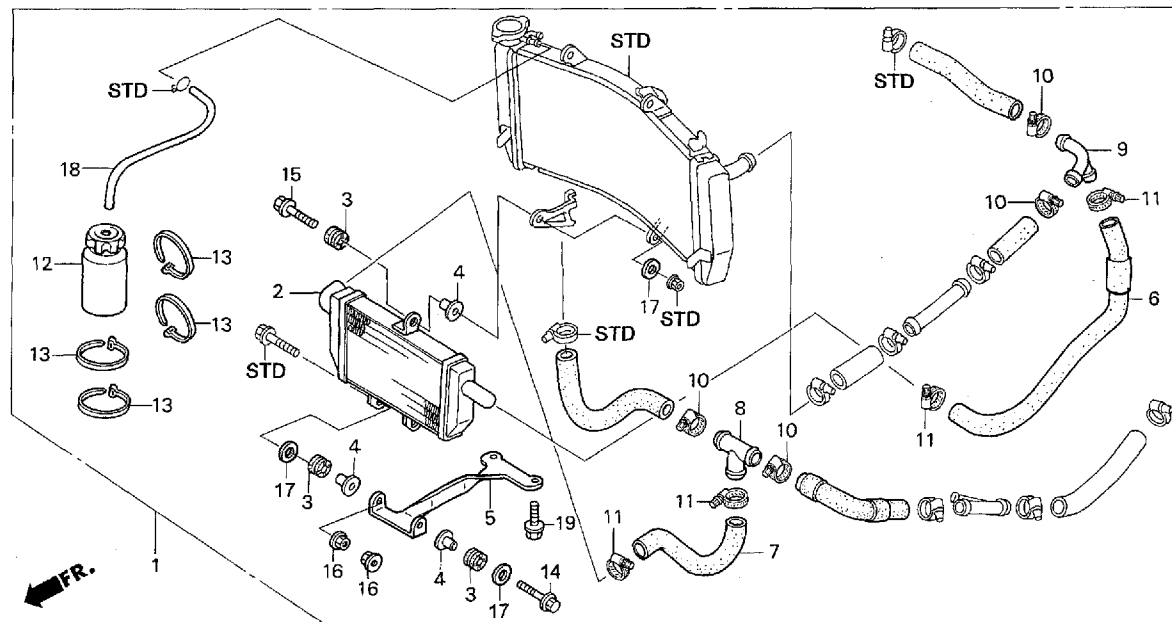
ラジエターセット
（直列タイプ）

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06190-NL3-850	RADIATOR SET	49,000	–	–	1	1	
• 2	19040-NL3-850	RADIATOR COMP., lower	38,000	–	–	1	1	
3	19051-KA3-830	RUBBER, radiator mount	135	3	3	3	3	
4	19052-MN8-000	COLLAR, radiator mount	135	3	3	3	3	
• 5	19107-NL3-750	STAY, radiator under	6,500	1	1	1	1	
• 6	19502-NL3-850	HOSE, radiator upper	2,500	–	–	1	1	
• 7	19506-NL3-850	HOSE, radiator lower	2,500	–	–	1	1	
8	19516-GAG-003	CLAMP, hose 30–37	410	4	4	2	2	
• 9	19602-NF4-810	TANK, catch 250	530	1	1	1	1	
• 10	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	4	4	4	4	
11	93404-06028-00	BOLT-WASHER, 6X28	50	1	1	1	1	
12	93404-06045-00	BOLT-WASHER, 6X45	55	1	1	1	1	
13	94050-06000	NUT, flange, 6mm	35	2	2	2	2	
14	94103-06000	WASHER, plain, 6mm	25	3	3	3	3	
15	95003-14080-10	VINYL-TUBE, 6X9X800	———	1	1	1	1	HRC非売　内径6mmX800mm
16	95701-06032-00	BOLT, flange, 6X32	40	2	2	2	2	

ブロック　No.

F-1-1

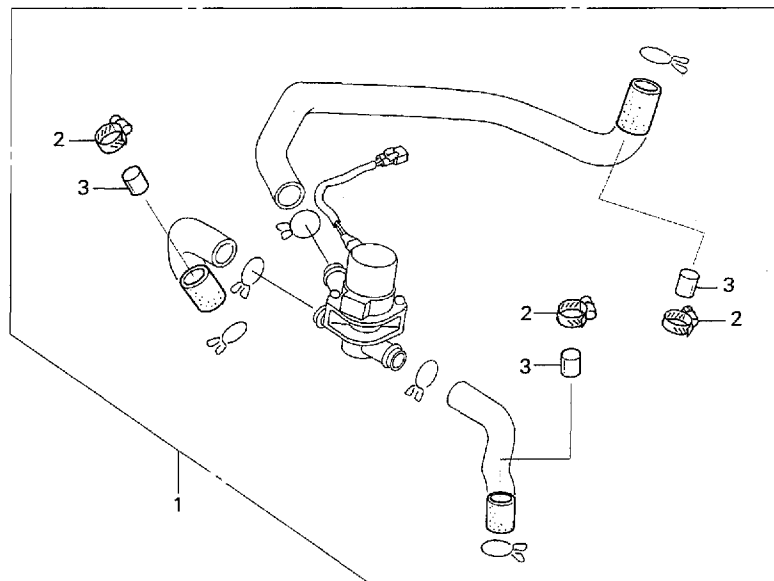
ラジエターセット
（並列タイプ）

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部 品 名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06190-NL3-790	RADIATOR SET	70,000	1	1	–	–	
• 2	19040-NL3-790	RADIATOR COMP., lower	38,000	1	1	–	–	
3	19051-KA3-830	RUBBER, radiator mount	135	3	3	3	3	
4	19052-MN8-000	COLLAR, radiator mount	135	3	3	3	3	
• 5	19107-NL3-750	STAY, radiator under	6,500	1	1	1	1	
• 6	19502-NL3-750	HOSE, radiator upper	2,500	1	1	–	–	
• 7	19506-NL3-790	HOSE, radiator lower	2,500	1	1	–	–	
• 8	19510-NL3-690	JOINT, hose 3 way	3,500	1	1	–	–	
• 9	19510-NL3-750	JOINT, hose 3 way	11,000	1	1	–	–	
10	19516-GAG-003	CLAMP, hose 30–37	410	4	4	2	2	
11	19516-ML7-690	CLAMP, hose 24–32	410	4	4	–	–	
• 12	19602-NF4-810	TANK, catch 250	530	1	1	1	1	
• 13	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	4	4	4	4	
14	93404-06028-00	BOLT-WASHER, 6X28	50	1	1	1	1	
15	93404-06045-00	BOLT-WASHER, 6X45	55	1	1	1	1	
16	94050-06000	NUT, flange, 6mm	35	2	2	2	2	
17	94103-06000	WASHER, plain, 6mm	25	3	3	3	3	
18	95003-14080-10	VINYL-TUBE, 6X9X800	———	1	1	1	1	HRC非売　内径6mmX800mm
19	95701-06032-00	BOLT, flange, 6X32	40	2	2	2	2	

ブロック　No.

F-2

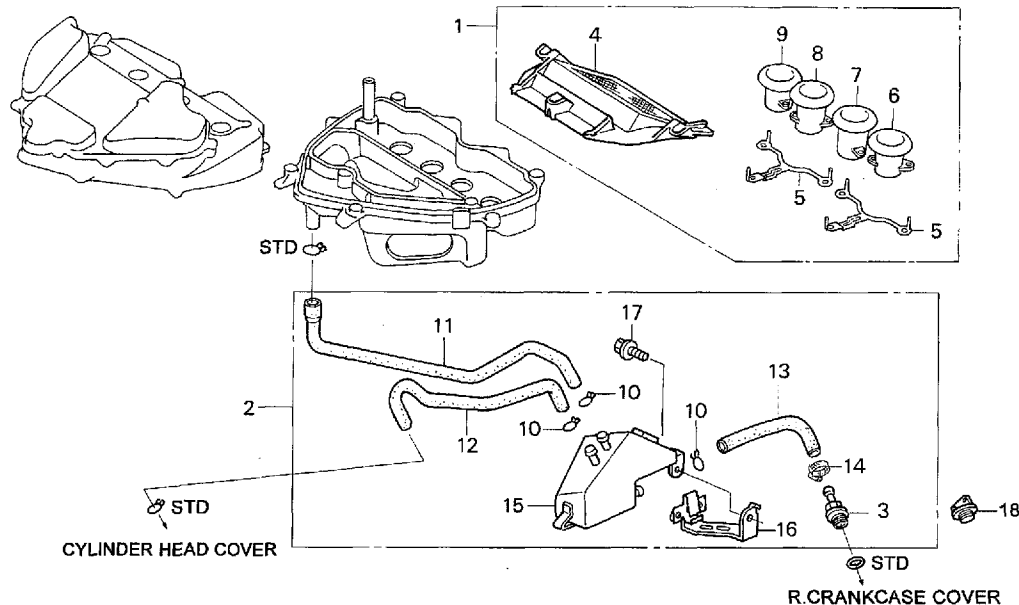
エアーインジェクション
プラグセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06195-NL3-650	PLUG SET, exhaust A/I	1,500	1	1	1	1	R/B
2	19505-KS6-700	CLAMP A, water hose	340	3	3	3	3	R/B
• 3	96205-14012	PLUG, cone type, 14X12	300	3	3	3	3	R/B

ブロック No.

F-3

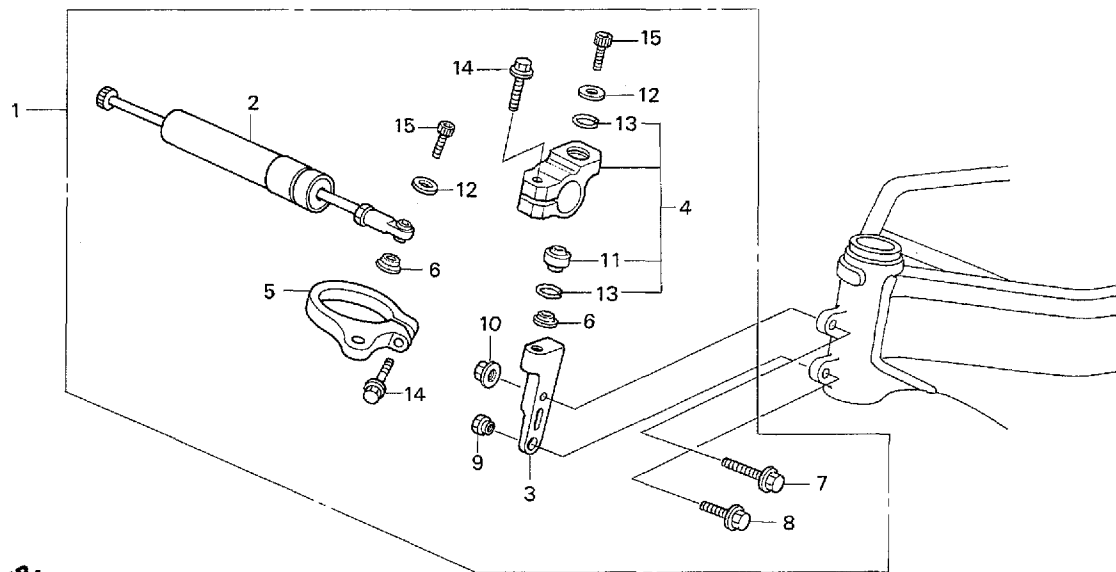
エアーファンネルセット・オイルキャッチタンクセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06170-NL3-750	AIR FUNNEL SET	62,000	1	–	1	–	
• 2	06552-NL3-750	BREATHER CASE SET	68,000	1	1	1	1	
• 3	15514-NL3-750	JOINT, oil return	4,500	1	1	1	1	ワイヤーロック穴付き
• 4	17220-NL3-750	ELEMENT, air cleaner (BI-5)	8,500	1	–	1	–	ペーパー
•	17220-NL3-760	ELEMENT, air cleaner (HR-13)	12,500	(1)	–	(1)	–	スポンジ
• 5	17225-NL3-750	TONGUED WASHER	1,200	2	–	2	–	
• 6	17251-NL3-750	FUNNEL, air #1	15,000	1	–	1	–	
• 7	17252-NL3-750	FUNNEL, air #2	15,200	1	–	1	–	
• 8	17253-NL3-750	FUNNEL, air #3	15,200	1	–	1	–	
• 9	17254-NL3-750	FUNNEL, air #4	15,000	1	–	1	–	
10	17316-611-000	CLIP, breather tube	165	3	3	3	3	
• 11	17554-NL3-750	TUBE A, breather	2,400	1	1	1	1	
• 12	17555-NL3-750	TUBE B, breather	2,400	1	1	1	1	
• 13	17556-NL3-750	TUBE C, breather	2,400	1	1	1	1	
14	19505-KS6-700	CLAMP A, water hose	360	1	1	1	1	
• 15	55200-NL3-750	TANK., oil catch	58,000	1	1	1	1	
• 16	64512-NL3-750	STAY R, middle cowl	5,800	1	1	1	1	
17	95701-06016-07	BOLT, flange, 6X16	30	1	1	1	1	
• 18	15611-NF4-900	CAP, oil filler	250	1	1	1	1	ワイヤーロック穴付き

ブロック No.

F-4

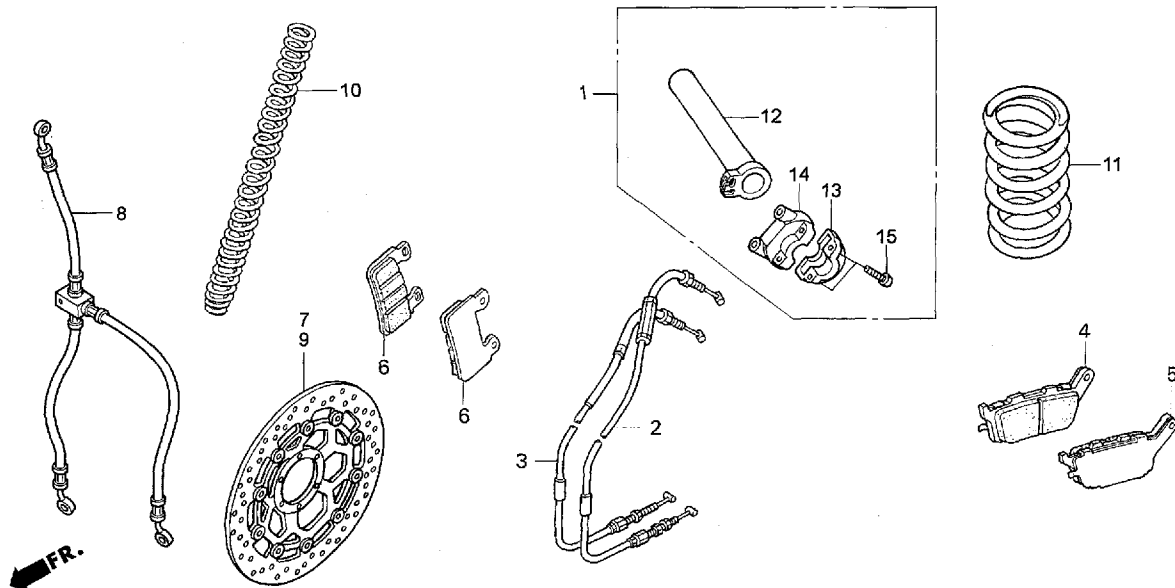
ステアリングダンパーセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06537-NL3-750	DAMPER SET, steering	55,000	1	1	1	1	
• 2	53700-NL3-651	DAMPER ASSY., steering	48,000	1	1	1	1	
• 3	53705-NL3-750	STAY, steering damper holder	1,700	1	1	1	1	R/B
• 4	53706-NL3-650	HOLDER ASSY., steering damper	8,000	1	1	1	1	
• 5	53710-NL3-750	STAY, steering damper	6,500	1	1	1	1	
• 6	53713-NC8-000	SPACER, steering damper	540	2	2	2	2	
• 7	90110-NL3-750	BOLT, flange, DR, 8X45	950	1	1	1	1	R/B
• 8	90111-NL3-750	BOLT, flange, 8X37	1,100	1	1	1	1	R/B
• 9	90303-NL3-750	NUT, steering damper stay	1,100	1	1	1	1	R/B
10	90309-KF0-003	NUT, flange, 8mm	195	1	1	1	1	R/B
• 11	91060-NL0-003	BEARING, sphelical, 8mm	3,120	1	1	1	1	
12	94102-08000	WASHER, plain, 8mm	25	2	2	2	2	
13	94601-17000	CLIP, piston pin, 17mm	30	2	2	2	2	
14	96001-06028-00	BOLT, flange, SH, 6X28	50	2	2	2	2	
15	96700-08028-10	SOCKET BOLT, 8X28	55	2	2	2	2	

ブロック No.

F-5

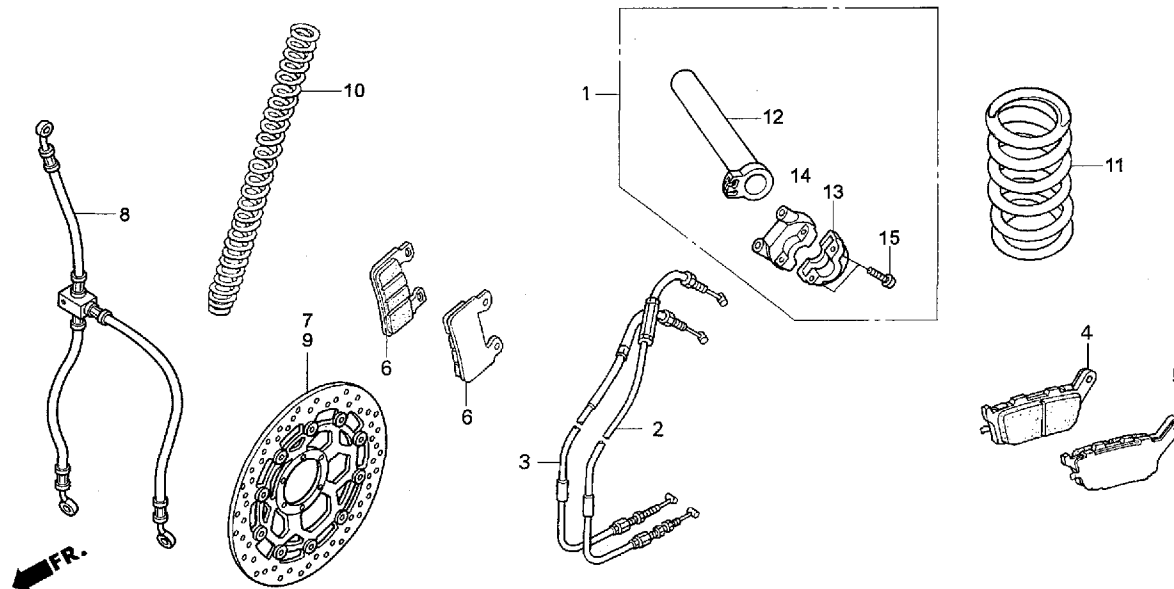
スロットル・フロントフォークスプリング・リヤークッションスプリング・ブレーキ

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06531-NL3-750	HOUSING SET, throttle	3,000	1	1	1	1	
• 2	17910-NL3-750	CABLE COMP., A throttle	1,500	1	1	1	1	
• 3	17920-NL3-750	CABLE COMP., B throttle	1,500	1	1	1	1	
• 4	43105-NL3-750	PAD COMP., A rear (MNX9)	8,000	1	1	1	1	
•	43105-NL3-760	PAD COMP., A rear (NKX16)	8,000	1	1	1	1	
• 5	43106-NL3-750	PAD COMP., B rear (MNX9)	8,000	1	1	1	1	
•	43106-NL3-760	PAD COMP., B rear (NKX16)	8,000	1	1	1	1	
• 6	45105-NL3-760	PAD COMP., front (N614)	8,000	4	4	4	4	
•	45105-NL3-850	PAD COMP., front (S20A, LT5)	8,000	4	4	4	4	
•	45105-NL3-860	PAD COMP., front (S20A, LT6)	8,000	4	4	4	4	
• 7	45120-NL3-750	DISK COMP., R front brake	20,500	1	–	1	–	
• 8	45125-NL3-850	HOSE COMP., front brake	15,000	1	1	1	1	
• 9	45220-NL3-750	DISK COMP., L front brake	20,500	1	–	1	–	
• 10	51407-NL3-750	SPRING, front cushion (0.85)	6,900	2	2	2	2	0.85打刻
•	51408-NL3-750	SPRING, front cushion (0.90)	6,900	2	2	2	2	0.90打刻
•	51409-NL3-750	SPRING, front cushion (0.95)	6,900	2	2	2	2	0.95打刻 R/B
•	51410-NL3-750	SPRING, front cushion (1.00)	6,900	2	2	2	2	1.00打刻

ブロック　No.

F-5

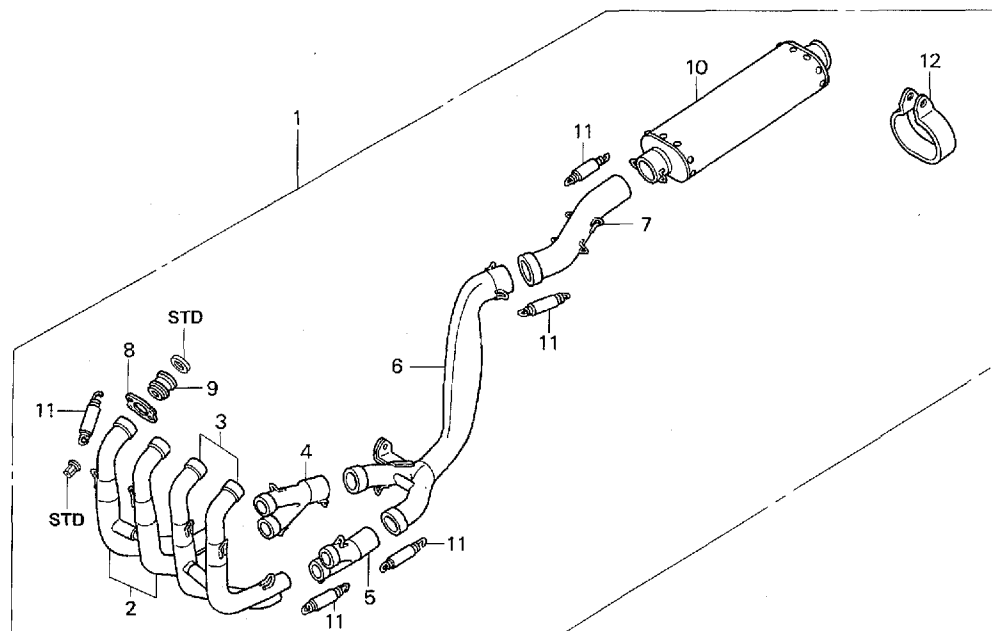
スロットル・フロントフォークスプリング・リヤークッションスプリング・ブレーキ

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部　品　名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 11	52401-NL3-750	SPRING, rear cushion (10.5)	16,000	1	1	1	1	青
•	52402-NL3-750	SPRING, rear cushion (11.5)	16,000	1	1	1	1	赤
	————	SPRING, rear cushion (11.3)	———	–	–	–	–	R/Bは11.3
•	52403-NL3-750	SPRING, rear cushion (10)	16,000	1	1	1	1	白
•	52404-NL3-750	SPRING, rear cushion (12)	16,000	1	1	1	1	灰
•	52401-MEE-003	SPRING, rear cushion (11)	10,000	1	1	1	1	黄、ED仕様
• 12	53141-MT7-000	PIPE, throttle grip	1,300	1	1	1	1	
13	53167-KV3-700	HOUSING, UP. throttle	1,090	1	1	1	1	ボスを削る
14	53168-KV3-701	HOUSING, UND. throttle	1,250	1	1	1	1	
15	93500-05020-0G	SCREW, pan, 5X20	25	2	2	2	2	

ブロック No.

F-6

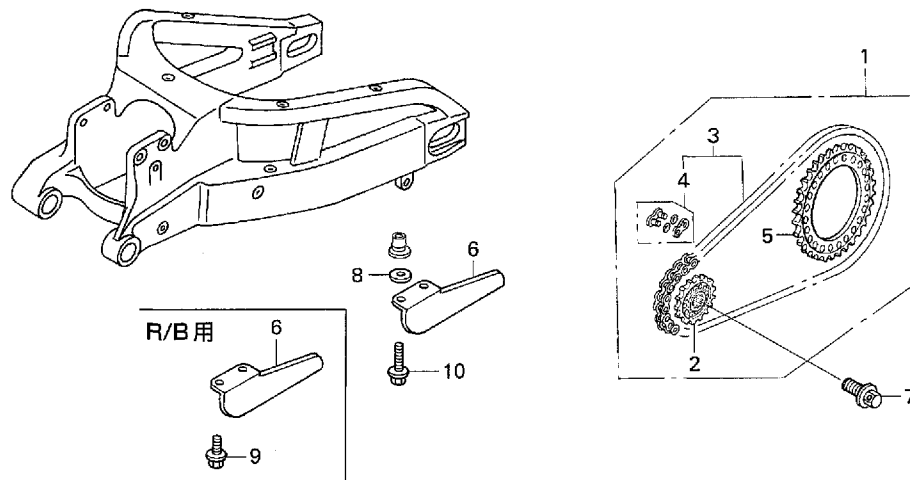
エキゾーストセット

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06180-NL3-750	EXHAUST SET (SS)	150,000	1	–	1	–	
•	06180-NL3-880	EXHAUST SET (ST)	150,000	–	1	–	1	
• 2	18151-NL3-750	PIPE SET R., exhaust (#3/#4)	21,000	1	1	1	1	
• 3	18152-NL3-750	PIPE SET L., exhaust (#1/#2)	21,000	1	1	1	1	
• 4	18155-NL3-750	JOINT R., exhaust pipe	13,000	1	1	1	1	
• 5	18156-NL3-750	JOINT L., exhaust pipe	13,000	1	1	1	1	
• 6	18157-NL3-750	JOINT REAR, exhaust pipe	26,000	1	1	1	1	
• 7	18158-NL3-750	TAIL PIPE, exhaust	10,000	1	–	1	–	SS
•	18158-NL3-760	TAIL PIPE, exhaust	10,000	–	1	–	1	ST
• 8	18231-NL3-750	FLANGE, exhaust (40.4)	600	4	4	4	4	
• 9	18232-NL3-750	COLLAR, exhaust	1,200	4	4	4	4	
• 10	18310-NL3-750	SILENCER COMP.	40,000	1	–	1	–	SS
•	18310-NL3-880	SILENCER COMP.	40,000	–	1	–	1	ST
• 11	18334-NL3-750	SPRING, exhaust pipe	500	14	14	14	14	
•	18334-NL6-000	SPRING, exhaust pipe	500	(14)	(14)	(14)	(14)	OP
• 12	18370-NL3-750	BAND, muffler	15,000	1	1	1	1	

ブロック No.

F-7

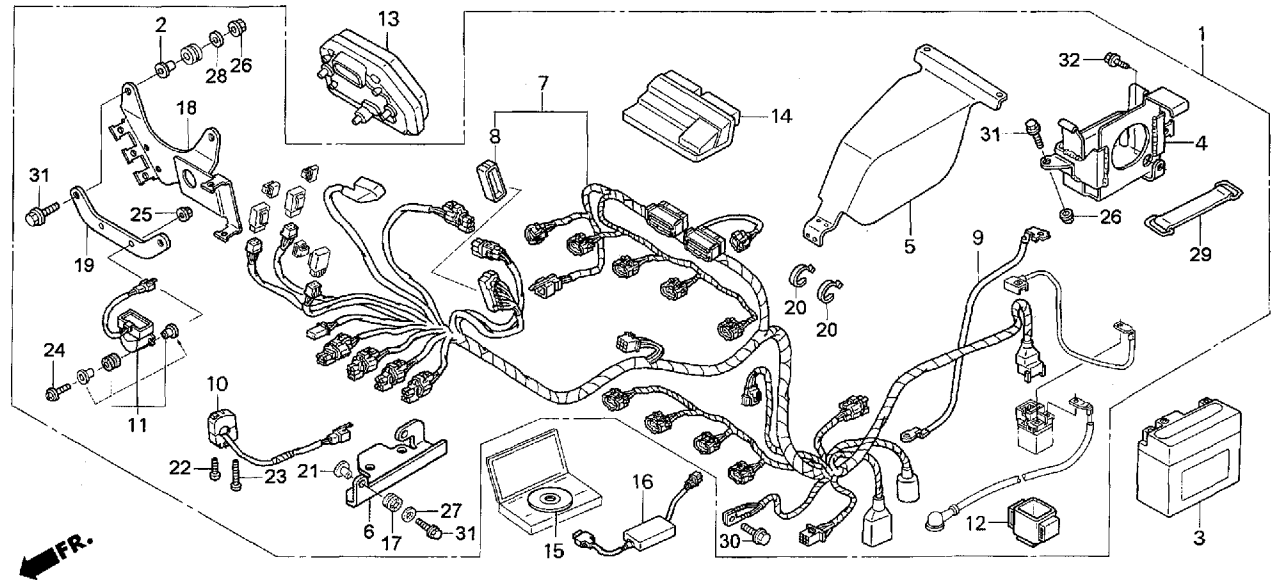
チェン

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06412-NL3-650	FINAL SET, sprocket 520	80,000	1	1	1	1	
• 2	23801-NL3-620	SPROCKET, drive (14T) (520)	5,500	1	1	1	1	
•	23802-NL3-620	SPROCKET, drive (15T) (520)	5,500	1	1	1	1	
•	23803-NL3-620	SPROCKET, drive (16T) (520)	5,500	1	1	1	1	
• 3	40530-NL6-003	CHAIN, drive GB520HRVZ2-120LJ-F	15,000	1	1	1	1	
• 4	40535-NL6-003	JOINT, drive chain	350	1	1	1	1	
• 5	41201-NL3-651	SPROCKET, final driven 41T	9,500	1	1	1	1	
•	41202-NL3-651	SPROCKET, final driven 42T	9,500	1	1	1	1	
•	41203-NL3-651	SPROCKET, final driven 43T	9,500	1	1	1	1	
•	41204-NL3-651	SPROCKET, final driven 44T	9,500	1	1	1	1	
•	41205-NL3-651	SPROCKET, final driven 45T	9,500	1	1	1	1	
•	41206-NL3-651	SPROCKET, final driven 46T	9,500	1	1	1	1	
•	41207-NL3-651	SPROCKET, final driven 47T	9,500	1	1	1	1	
• 6	52157-NL3-650	PROTECTOR, sprocket	1.900	1	1	1	1	R/B
• 7	90004-492-010	BOLT, special, 10X22	950	1	1	1	1	ワイヤーロック穴付き
8	90505-116-670	WASHER, 13X20	145	2	2	2	2	
9	93404-06012-08	BOLT-WASHER, 6X12	35	2	2	2	2	R/B
10	93404-06020-08	BOLT-WASHER, 6X20	35	2	2	2	2	

ブロック No.

F-8

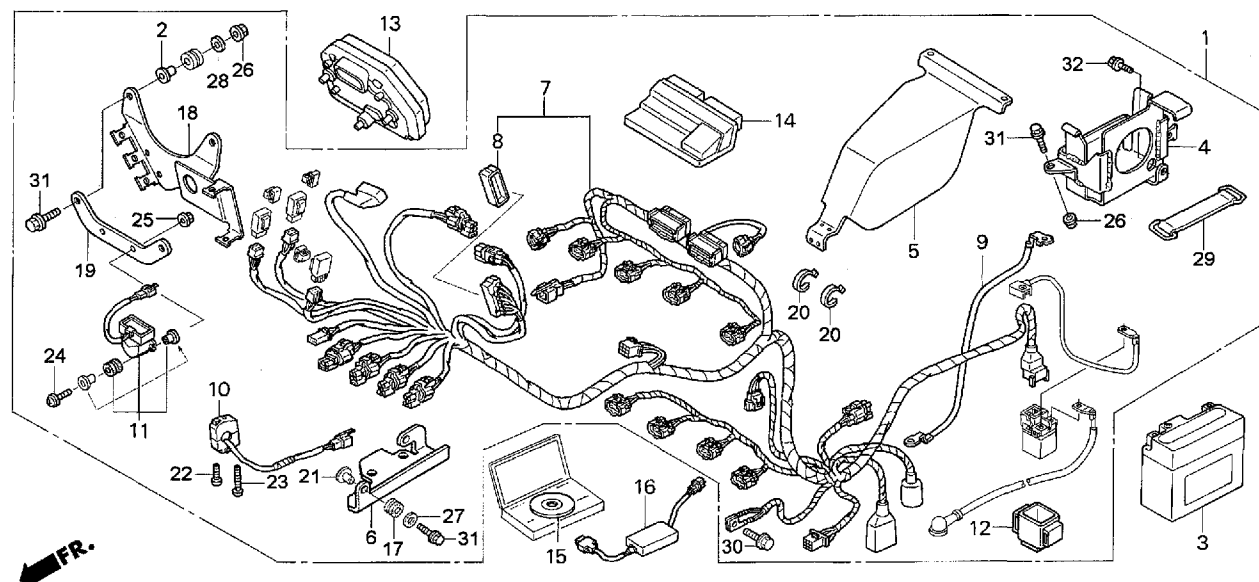
ワイヤーハーネス SS

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS ST	2004 SS ST	備考
• 1	06304-NL3-751	ELECTRIC SET(SS)	130,000	1	–	
•	06304-NL3-752	ELECTRIC SET(SS)	130,000	–	1	
2	18357-KA4-710	COLLAR, silencer	220	2	2	R/B
3	31500-GEE-007	BATTERY(YTZ7S)	———	1	1	直販
• 4	31510-NL3-750	TRAY COMP., battery	26,000	1	1	
• 5	31520-NL3-750	PROTECTOR, battery	20,000	1	1	
• 6	31605-NL3-751	STAY, regulator rectifier	3,500	1	1	
• 7	32100-NL3-750	HARNESS, wire	29,000	1	–	R/B
•	32100-NL3-751	HARNESS, wire	29,000	–	1	R/B
• 8	32152-NL3-750	CAP COMP., data logger coupler	3,000	1	1	R/B
• 9	32601-NL3-750	CABLE, battery earth	1,600	1	1	
• 10	35130-NL3-750	SWITCH ASSY., engine stop	3,500	1	1	
• 11	35160-MBW-Y02	SENSOR ASSY., stop	5,100	1	1	=35160-NKC-000 R/B
12	35856-KAZ-003	RUBBER, shock	320	1	1	
• 13	37100-NL3-750	TACHO METER ASSY	27,000	1	1	℃表示 R/B
• 14	38770-NL3-750	UNIT ASSY., PGM-FI/IGN	29,000	1	–	
•	38770-NL3-751	UNIT ASSY., PGM-FI/IGN	29,000	–	1	
• 15	38771-NL3-750	CD-ROM, PGM-FI/IGN	1,500	1	1	
• 16	38880-NL3-750	UNIT ASSY., serial I/F	36,500	1	1	
17	50328-HA7-670	RUBBER A BATTERY HOLDER	145	2	2	

ブロック No.

F-8

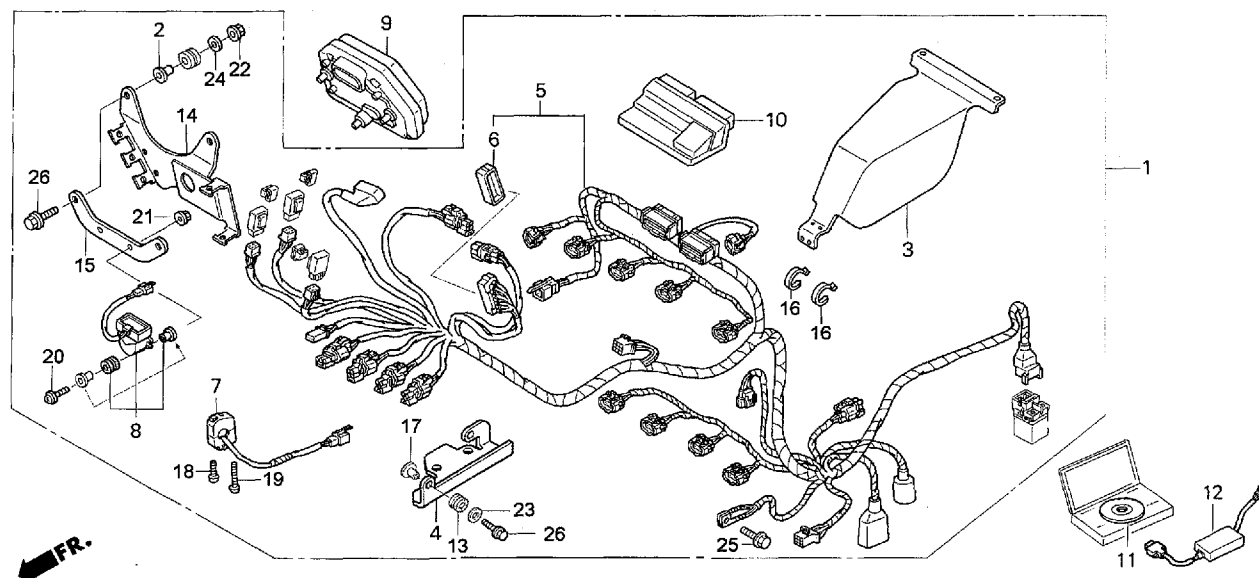
ワイヤーハーネス SS

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部 品 名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 18	64503-NL3-750	STAY, relay	12,000	1		1		
• 19	64504-NL3-750	STAY, bank angle sensor	1,200	1		1		R/B
• 20	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110	2		2		
21	91501-ZJ7-871	COLLAR, DIAPH lever	210	2		2		
22	93500-04032-0G	SCREW, pan, 4X32	25	1		1		
23	93500-04045-0G	SCREW, pan, 4X45	30	1		1		
24	93893-04022-08	Screw-washer, 4X22	30	2		2		R/B
25	94050-04000	NUT, flange, 4mm	35	2		2		R/B
26	94050-06000	NUT, flange, 6mm	35	3		3		R/B
27	94101-06000	WASHER, plain, 6mm	25	2		2		
28	94103-06000	WASHER, plain, 6mm	25	2		2		R/B
29	95012-13001	BAND B2, battery	205	1		1		
30	96001-06010-00	BOLT, flange, SH, 6X10	40	1		1		
31	96300-06025-00	BOLT, flange, DR, 6X25	50	5		5		
32	96300-08020-00	BOLT, flange, DR, 8X20	60	1		1		

ブロック No.

F-8-1

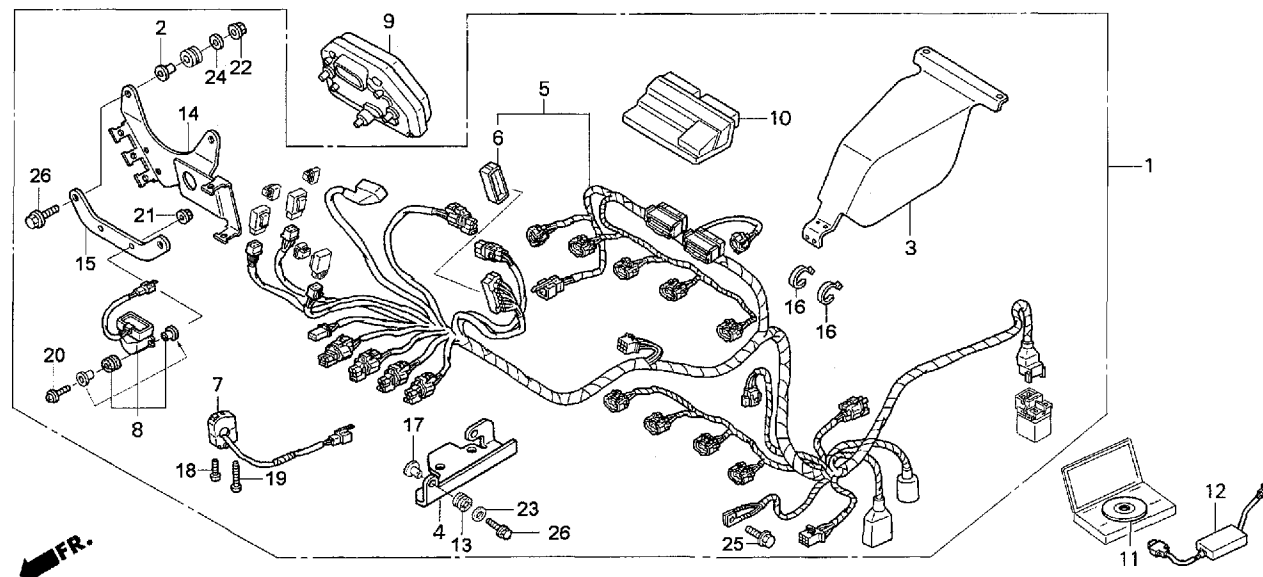
ワイヤーハーネス ST

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部 品 名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
• 1	06304-NL3-791	ELECTRIC SET(ST)	104,000		1		–	
•	06304-NL3-792	ELECTRIC SET(ST)	104,000		–		1	
2	18357-KA4-710	COLLAR, silencer	220		2		2	R/B
• 3	31520-NL3-760	PROTECTOR, battery	20,000		1		1	
• 4	31605-NL3-751	STAY, regulator rectifier	3,500		1		1	
• 5	32100-NL3-750	HARNESS, wire	29,000		1		–	R/B
•	32100-NL3-751	HARNESS, wire	29,000		–		1	R/B
• 6	32152-NL3-750	CAP COMP., data logger coupler	3,000		1		1	R/B
• 7	35130-NL3-750	SWITCH ASSY., engine stop	3,500		1		1	
• 8	35160-MBW-Y02	SENSOR ASSY., stop	5,100		1		1	=35160-NKC-000 R/B
• 9	37100-NL3-750	TACHO METER ASSY.	27,000		1		1	℃表示 R/B
• 10	38770-NL3-760	UNIT ASSY., PGM-FI/IGN	29,000		1		–	R/B
•	38770-NL3-761	UNIT ASSY., PGM-FI/IGN	29,000		–		1	R/B
• 11	38771-NL3-750	CD-ROM, PGM-FI/IGN	1,500		1		1	
• 12	38880-NL3-750	UNIT ASSY., serial I/F	36,500		1		1	
13	50328-HA7-670	RUBBER A BATTERY HOLDER	145		2		2	
• 14	64503-NL3-750	STAY, relay	12,000		1		1	
• 15	64504-NL3-750	STAY, bank angle sensor	1,200		1		1	R/B
• 16	90651-NC8-000	TY-LAP, 3.6X281	110		2		2	
17	91501-ZJ7-871	COLLAR, DIAPH lever	210		2		2	

ブロック No.

F-8-1

ワイヤーハーネス ST

2003 CBR600RR
2004 CBR600RR

見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数 2003 SS	2003 ST	2004 SS	2004 ST	備考
18	93500-04032-0G	SCREW, pan, 4X32	25		1		1	
19	93500-04045-0G	SCREW, pan, 4X45	30		1		1	
20	93893-04022-08	Screw-washer, 4X22	30		2		2	R/B
21	94050-04000	NUT, flange, 4mm	35		2		2	R/B
22	94050-06000	NUT, flange, 6mm	35		2		2	R/B
23	94101-06000	WASHER, plain, 6mm	25		2		2	
24	94103-06000	WASHER, plain, 6mm	35		2		2	R/B
25	96001-06010-00	BOLT, flange, SH, 6X10	40		1		1	
26	96300-06025-00	BOLT, flange, DR, 6X25	50		4		4	

2004-CBR600RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
00X30-NL3-790	E-1			17316-611-000	F-3	19052-MN8-000	F-1
00X30-NL3-880	E-1	12251-MEE-003	E-1	17554-NL3-750	F-3		F-1-1
		12251-NL3-750	E-1	17555-NL3-750	F-3	19107-NL3-750	F-1
				17556-NL3-750	F-3		F-1-1
				17910-NL3-750	F-5	19502-NL3-750	F-1-1
04193-NL3-650	E-5			17920-NL3-750	F-5	19502-NL3-850	F-1
		13213-MEE-300	E-1			19505-KS6-700	E-5
							F-2
							F-3
06130-NL3-750	E-1			18151-NL3-750	F-6	19506-NL3-790	F-1-1
06170-NL3-750	F-3	14110-NL3-750	E-1	18152-NL3-750	F-6	19506-NL3-850	F-1
06180-NL3-750	F-6	14210-NL3-750	E-1	18155-NL3-750	F-6	19510-NL3-690	F-1-1
06180-NL3-880	F-6	14405-NL3-750	E-1	18156-NL3-750	F-6	19510-NL3-750	F-1-1
06190-NL3-790	F-1-1	14751-NL3-750	E-1	18157-NL3-750	F-6	19511-NL3-650	E-5
06190-NL3-850	F-1	14752-NL3-750	E-1	18158-NL3-750	F-6	19512-NL3-620	E-5
06195-NL3-650	F-2	14761-NL3-750	E-1	18158-NL3-760	F-6	19516-GAG-003	F-1
06230-NL3-750	E-4	14762-NL3-750	E-1	18231-NL3-750	F-6		F-1-1
06304-NL3-751	F-8			18232-NL3-750	F-6	19516-ML7-690	F-1-1
06304-NL3-752	F-8			18310-NL3-750	F-6	19602-NF4-810	F-1
06304-NL3-791	F-8-1			18310-NL3-880	F-6		F-1-1
06304-NL3-792	F-8-1	15514-NL3-750	F-3	18334-NL3-750	F-6		
06412-NL3-650	F-7	15611-NF4-900	F-3	18334-NL6-000	F-6		
06531-NL3-750	F-5			18357-KA4-710	F-8		
06537-NL3-750	F-4				F-8-1	22401-MBG-D00	E-1
06552-NL3-750	F-3			18370-NL3-750	F-6		
		17220-NL3-750	F-3				
		17220-NL3-760	F-3				
		17225-NL3-750	F-3			23211-NL3-750	E-4
11321-NL3-750	E-2	17251-NL3-750	F-3	19040-NL3-790	F-1-1	23421-NL3-750	E-4
11333-MEE-000	E-2	17252-NL3-750	F-3	19040-NL3-850	F-1	23441-NL3-750	E-4
		17253-NL3-750	F-3	19051-KA3-830	F-1	23451-NL3-750	E-4
		17254-NL3-750	F-3		F-1-1	23461-NL3-750	E-4

2004-CBR600RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
23481-NL3-750	E-4			41202-NL3-651	F-7	51408-NL3-750	F-5
23491-NL3-750	E-4			41203-NL3-651	F-7	51409-NL3-750	F-5
23501-NL3-750	E-4	35130-NL3-750	F-8	41204-NL3-651	F-7	51410-NL3-750	F-5
23511-NL3-750	E-4		F-8-1	41205-NL3-651	F-7		
23521-NL3-750	E-4	35160-MBW-Y02	F-8	41206-NL3-651	F-7		
23801-NL3-620	F-7		F-8-1	41207-NL3-651	F-7		
23802-NL3-620	F-7	35856-KAZ-003	F-8			52157-NL3-650	F-7
23803-NL3-620	F-7					52401-MEE-003	F-5
						52401-NL3-750	F-5
				43105-NL3-750	F-5	52402-NL3-750	F-5
		37100-NL3-750	F-8	43105-NL3-760	F-5	52403-NL3-750	F-5
31100-NL3-751	E-2		F-8-1	43106-NL3-750	F-5	52404-NL3-750	F-5
31500-GEE-007	F-8			43106-NL3-760	F-5		
31510-NL3-750	F-8						
31520-NL3-750	F-8						
31520-NL3-760	F-8-1	38770-NL3-750	F-8			53141-MT7-000	F-5
31605-NL3-751	F-8	38770-NL3-751	F-8	45105-NL3-760	F-5	53167-KV3-700	F-5
	F-8-1	38770-NL3-760	F-8-1	45105-NL3-850	F-5	53168-KV3-701	F-5
31910-NL3-620	E-1	38770-NL3-761	F-8-1	45105-NL3-860	F-5	53700-NL3-651	F-4
31910-NL3-651	E-1	38771-NL3-750	F-8	45120-NL3-750	F-5	53705-NL3-750	F-4
31910-NL3-871	E-1		F-8-1	45125-NL3-850	F-5	53706-NL3-650	F-4
		38880-NL3-750	F-8	45220-NL3-750	F-5	53710-NL3-750	F-4
			F-8-1			53713-NC8-000	F-4
32100-NL3-750	F-8						
	F-8-1			50252-GC4-830	E-3		
32100-NL3-751	F-8	40530-NL6-003	F-7	50328-HA7-670	F-8	55200-NL3-750	F-3
	F-8-1	40535-NL6-003	F-7		F-8-1		
32152-NL3-750	F-8						
	F-8-1						
32601-NL3-750	F-8					64503-NL3-750	F-8
		41201-NL3-651	F-7	51407-NL3-750	F-5		F-8-1

2004-CBR600RR PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
64504-NL3-750	F-8	93404-06045-00	F-1	95701-06016-07	F-3		
	F-8-1		F-1-1	95701-06032-00	F-1		
64512-NL3-750	F-3	93500-04032-0G	F-8		F-1-1		
			F-8-1				
		93500-04045-0G	F-8				
			F-8-1				
90004-492-010	E-4	93500-05020-0G	F-5	96001-06010-00	F-8		
	F-7	93893-04022-08	F-8		F-8-1		
90081-NX4-000	E-3		F-8-1	96001-06016-00	E-2		
90110-NL3-750	F-4			96001-06028-00	E-2		
90111-NL3-750	F-4				F-4		
90303-NL3-750	F-4			96205-14012	F-2		
90309-KF0-003	F-4	94050-04000	F-8	96300-06025-00	F-8		
90454-ZV1-000	E-5		F-8-1		F-8-1		
90505-116-670	F-7	94050-06000	F-1	96300-08020-00	F-8		
90651-NC8-000	F-1		F-1-1	96700-08028-10	F-4		
	F-1-1		F-8				
90651-NC8-000	F-8		F-8-1				
	F-8-1	94101-06000	F-8				
			F-8-1				
		94102-08000	F-4				
		94103-06000	F-1				
91060-NL0-003	F-4		F-1-1				
91501-ZJ7-871	F-8		F-8				
	F-8-1		F-8-1				
		94601-17000	F-4				
93404-06012-08	F-7						
93404-06020-08	F-7	95003-14080-10	F-1				
93404-06028-00	F-1		F-1-1				
	F-1-1	95012-13001	F-8				